



Contre la privatisation ? Signez la pétition !



Depuis plusieurs mois, les sections **SOLIDAIRES DOUANES** de la Direction Interrégionale de Paris-Aéroports (DIPA) alertent sur la **privatisation annoncée d'Aéroports De Paris (ADP)** et de ses aéroports du Bourget, d'Orly et de Roissy¹.

Bien sûr, nous sommes contre cette **décision qui n'est qu'idéologique** : ADP rapporte de l'argent à l'État, ADP est un enjeu stratégique d'aménagement du territoire, ADP est également un bassin d'emploi important, ADP est pour les voyageurs étrangers la porte d'entrée de la France, ADP doit rester public !



Non à la perte d'argent public !

Cette privatisation, c'est offrir pour une bouchée de pain un de nos bijoux nationaux à une société privée qui n'aura plus qu'à s'installer dans cette situation de rente.

Alors que la doxa libérale nous rebat les oreilles avec la **soi-disant « prise de risque »** qui justifierait des rémunérations toujours plus élevés pour les actionnaires, ici il n'y en a aucune. Il n'y a qu'une spoliation du bien public, de nous tous, agents des douanes, fonctionnaires, travailleurs du privé.

C'est nous refaire le coup de la privatisation des autoroutes, dont on voit bien aujourd'hui qu'elle n'a servi qu'à enrichir des monopoles privés aux dépens des usagers.

Et ce n'est pas un hasard si nos concitoyens demandent en grande majorité la renationalisation de ces monopoles...

Privatiser les bénéfiques tout en faisant porter les coûts par tous, voilà la seule logique de cette mesure.

Et tout ça parce que gérer des aéroports ne serait soit-disant pas le travail de l'État ? Sauf que l'État sait le faire, puisque justement les entreprises privées sont prêtes à se battre pour mettre la main sur ce bijoux ultra rentable.



CDG Express ? Non aux pertes de temps pour les salariés !

Déjà une première conséquence : sous prétexte de préparer les Jeux Olympiques de 2024 mais en réalité pour rendre ADP encore plus attractif pour ses futurs acheteurs, la mise en chantier du trop fameux « CDG Express ».

Ce train devrait relier Roissy à Paris en 25 min à partir de la gare de l'Est, mais serait **hors forfait transilien, c'est à dire inaccessible aux travailleurs** roissiens.

On nous prévient déjà que les **travaux vont perturber la circulation du RER B pendant au moins 5 ans!** Suppression de l'interconnexion à Gare du Nord, fermeture de la ligne le soir, fermetures temporaires de nombreuses fois durant les travaux, etc...

Et tout ça, disons-le à nouveau, avec de l'argent public, mais pour des intérêts privés!

Voilà qui préfigure ce que sera l'avenir avec un ADP privatisé : tout pour les voyageurs, rien sauf des nuisances pour les travailleurs et les collectivités locales riveraines des aéroports parisiens.

Le PDG de Getlink-Eurotunnel affirme que les douaniers ne sont préoccupés que par la place de la machine à café dans le service² ? Montrons que nous sommes des agents publics et des citoyens préoccupés par des sujets autrement plus importants. Et **signons tous contre cette privatisation qui n'est rien d'autre que le recel d'un patrimoine collectif** au détriment de tous.

Le lien vers la pétition : <https://www.change.org/p/non-à-la-privatisation-d-aéroports-de-paris>

Le jeudi 14 mars 2019

1 cf nos publications *Ciel Yvonne, mes bijoux !* d'avril 2018 et *La République en marche... puis en vente !* d'octobre 2018

2 Cf communiqué national *Le coin des (mauvais) comiques ?* du 25 février 2018 (<http://www.solidaires-douanes.org/Brexit>)