Communiqué

Plutôt une histoire de pognon que de bouchon !

Le Parquet d'Aix-en-Provence a finalement trouvé la seule porte de sortie dans l'affaire du Péage de Lançon de Provence, en rangeant ce dossier au fond d'un placard. Il n'en demeure pas moins que l'affaire laissera des traces : chaque agent opérant un contrôle pourra se poser la question : « *ne serais-je pas d'entraver la circulation ?* » « *en accomplissant ma mission, est-ce que je ne risque pas de terminer devant le doigt menaçant du procureur ?* » … Edifiant et consternant.

Nous avons lu plusieurs articles où il est question de « bouchons » monstrueux provoqués par les Douanes. Il faut savoir raison garder. Sauf circonstances rares, la Douane au péage n'est pas très dérangeante (sauf si vous êtes trafiquant de stups ou pourvoyeurs d'autres produits illicites...). En général, pour la plupart des automobilistes, vous sentirez juste poser sur vous et votre moyen de transport, un regard acéré et, pour certains, l'invitation à ouvrir votre coffre ou votre chargement. Personne n'est jamais mort d'inanition suite à un contrôle en sortie de péage.

A notre sens, il faut revenir à quelques données de fond, qui ont rarement été citées dans la plupart des articles :

- un péage est, dans de nombreux cas, un excellent « fromage » (malheureusement plus « de la République » ...), où les concessionnaires dégagent des marges qui feraient rêver la plupart des dirigeants de société lambda.

- les sociétés d'autoroute considèrent leur domaine comme une sphère privée dans laquelle l'Etat doit le moins possible fourrer son vilain nez, ce qui englobe ces foutus douaniers qui font de la lutte contre la fraude, ce qui n'est pas la préoccupation des sociétés. Les gendarmes sont tolérés, mais leur rôle est incontournable en raison de leur mission d'assistance aux usagers.

De plus, la relation Gendarmerie / Société peut être ambiguë (voir ci-dessous) - il ne faut pas oublier que dans quelques mois va se déployer la taxe Poids Lourds. En clair : « venez sur autoroute pour payer moins ! » Les agents des Douanes séviront sur les nationales. En corollaire, les sociétés autoroutières, partie prenante dans la société concessionnaire de cette « ferme générale », ne veulent plus trop voir ces sales douaniers à proximité de leur « domaine réservé ».

N'en déplaise aux automobilistes, l'affaire de Lançon ne relève en aucun cas d'un égard pour leur beaux yeux. Il ne s'agit pas non plus d'une guéguerre Douane / Gendarmerie (même si on trouve que la conduite de certains a été plus que moyenne !). Sur le comportement gendarmesque, rappelons (ce n'est pas un scoop) qu'ils sont eux-aussi sous pression de sociétés d'autoroutes qui leur allouent des moyens (bâtiment et carburant).

Solidaires-Douanes, BOITE 56, 93 Bis Rue de Montreuil, 75 011 PARIS
Tel : 01 55 25 28 85 Fax : 01 43 48 73 11 @ : solidaires-douanes@solidaires-douanes.org

C'est bien au contraire un affrontement Mission Publique / intérêts privés et rien d'autre.

Paris, le 27 juillet 2012

Contact SOLIDAIRES : 06.83.08.24.21

Solidaires-Douanes, BOITE 56, 93 Bis Rue de Montreuil, 75 011 PARIS
Tel : 01 55 25 28 85 Fax : 01 43 48 73 11 @ : solidaires-douanes@solidaires-douanes.org