



## Le coin des (mauvais) comiques ?



### Humour de bas étage

Ce n'est vraiment pas facile de se lancer dans une seconde carrière. Surtout à 65 ans, et en changeant radicalement d'univers ...

C'est pourtant le pari très osé que pourrait avoir fait **Jacques Gounon, PDG d'Eurotunnel**<sup>1</sup>. En fait, il semble que ce patron haut de gamme ait choisi de se lancer, avec courage, dans le métier d'humoriste.

Pour preuve, dans *La Voix du Nord* du 22 février dernier, il tente une fine **plaisanterie sur les agents des Douanes** (mais on peut certainement l'étendre à tous les fonctionnaires).

Enfin, « fine » ... il faut le dire (très) vite ! Évoquant le Brexit et ses incertitudes, il indique que tout le monde aura besoin d'un temps d'adaptation (quel visionnaire, ce Jack ...). Et notamment les douaniers, « *le temps qu'ils sachent où se trouve la prise ou la machine à café* ». (...)

Sacré Jacques ! On ne sait pas trop ce que tu vaux comme PDG, mais comme comique, c'est mal barré.

En tout cas, si tu veux rôder une méga-vanne, fais-le au bistro, plutôt que **dans les colonnes d'un grand quotidien régional**.

Cette verve drôlatique s'élève, péniblement, au **niveau d'une fête de patronage, quand les deux ou trois notables du coin ont un peu « chargé »**. Et qu'ils se lancent dans l'une ou l'autre saillie plus que laborieuse, qui ne déclenche au mieux qu'un sourire gêné.

Et après, Jacques, tu nous fais une vanne sur les femmes ou les arabes ?



### « Élite » arrogante ?

L'intéressé étant un ancien cadre de la DDE, on aura au moins échappé à la caricature de blague aussi éculée qu'assez peu amusante en fait.

**En tant que patron d'Eurotunnel**, ses partisans lui attribuent le redressement des comptes.

Ses détracteurs retiendront plutôt le millier d'emplois supprimés, soit un bon tiers de l'effectif.

D'ailleurs, c'est toujours plaisant de voir un de ces types à **patrimoine bien achalandé**, qui ont un peu mangé à tous les râteliers (public, privé) **venir nous raconter ce que c'est que le « vrai » boulot...**

Après, il ne faut plus vraiment s'étonner de la détestation des classes dirigeantes, parfois trop vite qualifiées d'« élites ».



### En résumé...

Heureusement que les agents des Douanes savent se tenir. Sinon, cher Jacques, le café, tu pourrais fort bien le prendre ... sur ton beau costume ou tes pompes de marque, voire en plein visage !

À l'heure où la mise en place du Brexit requiert un travail commun entre la Douane et les gestionnaires d'infrastructure, cette perspective paraît bien mal engagée chez Eurotunnel. **SOLIDAIRES DOUANES espère que notre directeur général, Rodolphe GINTZ, adepte de la communication 2.0, obtiendra des excuses publiques de ce grossier pantoufleur**, pour instaurer un climat de confiance entre notre administration et Eurotunnel !

Paris, le lundi 25 février 2019

<sup>1</sup> Le groupe Eurotunnel a certes changé de nom en 2017, pour devenir *Getlink*. Néanmoins le nom *Eurotunnel* demeure celui de la filiale qui exploite le Tunnel sous la Manche.

## Annexe : la coupure de presse

derogé pas à la règle, tous les indicateurs sont au vert.

La nouveauté, ce sera sans doute pour 2019. L'année sera évidemment marquée par le Brexit, dont il a été énormément question, hier matin à Paris, lors de la conférence de presse menée par le PDG Jacques Gounon. « Nous choisissons d'être prudents dans nos perspectives », annonce celui-ci. Quel que soit le scénario (Brexit avec accord ou non), Eurotunnel prévoit des turbulences. « C'est comme quand on modifie un carrefour en ajoutant un feu rouge, compare Jacques Gounon. Il y a mécaniquement un temps d'adaptation pour les usagers », qui devront modifier leurs habitudes. Il y aura aussi un temps d'adaptation pour les douaniers, qui seront à pied d'œuvre à Coquelles dès le 29 mars. « le temps qu'ils sachent où se trouvent la prise ou la machine à café ». Tout ne sera pas parfaitement huilé dès le premier jour.

### UNE CENTAINE DE PERSONNES RECRUTÉES

Pour graisser les rouages, justement, Eurotunnel recrute une centaine de personnes, principalement des intérimaires, pour assister le travail des douaniers ou pour guider les poids lourds dans la bonne direction. « Nous serons

intéressé aux gens de se parler hallucinant ! »

### « ANNÉE BLANCHE »

Il y aura nécessairement un pacte du Brexit sur les résultats l'an prochain. « Si un accord est trouvé entre l'Union européenne et la Grande-Bretagne, il pourra limiter à une perte de revenus d'une dizaine de millions d'euros au deuxième trimestre », annonce Jacques Gounon. En cas de « No Deal », on pourrait perdre 25 millions de recettes. »

**« En cas de « No Deal », on pourrait perdre 20 à 25 millions d'euros de recettes. »**

JACQUES GOUNON

Pour 2019, le PDG évoque « une année blanche en termes de croissance ». L'EBITDA (avant intérêts et impôts, le chiffre est souvent considéré comme le plus représentatif de la santé d'une entreprise) sera selon lui de 570 millions d'euros, contre 569 millions en 2018. « Mais les frictions du Brexit ne modifient pas nos prévisions à court terme », à savoir un EBITDA de 735 millions à l'horizon 2020.



LE MINISTRE

Paris, le **5 MARS 2019**

Nos Réf. :

Vos Réf. :

Monsieur le Président

A l'occasion de la présentation des résultats 2018 de votre entreprise, interrogé sur la mise en place du Brexit, vous avez déclaré : « Il y aura aussi un temps d'adaptation pour les douaniers qui seront à pied d'œuvre à Coquelles dès le 29 mars, le temps qu'ils sachent où se trouvent la prise ou la machine à café ».

De tels propos sont tout simplement inacceptables. Ils ont été à juste titre mal vécus par les agents de l'administration des douanes dont vos équipes et vous-même pouvez mesurer l'engagement, chaque jour, pour préparer au mieux l'échéance du Brexit.

Ils méconnaissent en effet l'importance des travaux menés en collaboration avec votre entreprise dans un laps de temps très contraint (aménagement d'infrastructures, communication, évolution informatique dédiée) afin de relever collectivement le défi posé par le Brexit.

Tous ces travaux ont été initiés par la douane française qui investit massivement dans ce projet avec l'objectif de maintenir la fluidité du passage transmanche et préserver l'attractivité du territoire national, et en particulier des Hauts-de-France.

Les propos rapportés par la presse apparaissent donc totalement décalés et même choquants au regard des efforts déployés par l'administration des douanes et ses agents.

Je souhaite que nos efforts soient tournés jusqu'à l'échéance en direction de la résolution de toutes les difficultés et défis que nous avons à relever.

Monsieur Jacques GOUNON  
Président GETLINK SE  
3 rue la Boétie  
75008 PARIS

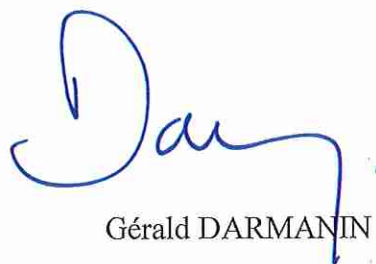


139 rue de Bercy – 75572 Paris Cedex 12

Plus généralement, les 300 douaniers qui veillent, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, à la sûreté du tunnel sous la Manche apportent une contribution essentielle au fonctionnement de la liaison fixe Transmanche et, donc, à la bonne marche de votre entreprise.

Je ne doute pas que vous partagiez ce point de vue.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.



Gérald DARMANIN