

Solid AIR

DOUANES

Paris-Aéroports



d'Aéroports de Paris

Équipement de Protection Individuelle en Surveillance

Après diverses visites de brigades (BSI Nogent-sur-Oise, BSI Dunkerque, BSE Orly sud) et une participation à une séance de TPCI (Techniques Professionnelles de Contrôle et d'Intervention), les ergonomes du secrétariat Général ont rendu leur diagnostic (GTR du 28/06/2019).

Matériel	Problèmes identifiés	Pistes de travail
HK et gilet porte plaque	Troubles musculo-squelettiques dus au poids du matériel (environ 15kg)	- Diminution du poids du gilet - Réduction du temps de port (30 à 45 mn) - Réduction fréquence de port
Ceinturon	- Rigidité du cuir - Cumul d'agrès	- Ceinturon en cordura - Adoption des gilets tactiques avec système d'attache MOLLE
Gants	- Protection contre le froid - Perte de sensibilité tactile - Entretien	- Gants renforcés
Etui PSA	- un modèle de hanche qui peut entraîner des douleurs de hanche - un modèle de cuisse qui présente un risque d'accrochage	



Comité Départemental d'Action Sociale

Késako ? Le Comité Départemental d'Action Sociale (CDAS) est chargé d'améliorer les conditions de vie des agents de l'État et de leurs familles, notamment dans les domaines de la restauration, du logement, de l'enfance et des loisirs et les aider à faire face à des situations difficiles.

Résumé du compte rendu du CDAS de Seine-Saint-Denis du 03/07/2019 :

- Nouveau dispositif de gestion des places : Désormais le critère principal d'attribution d'une place en crèche, après le quotient familial, sera le lieu de travail **OU** le domicile.
- Les assistants sociaux pourront désormais intervenir sur les pathologies liées à l'organisation du travail.
- Points soulevés par SOLIDAIRES : le manque de logement meublés en IDF (ALPAF - Association pour le Logement du Personnel des Administrations Financières) et que le fait que l'affectation des agents de catégorie B se fasse avant celle des agents de catégorie C joue en la défaveur de ces derniers.



Assemblée Générale

Vendredi 11 octobre 2019

à partir de 09h30

salle d'accueil au RDC du bâtiment 3520B
(siège de la CCF) *situé à proximité d'Aéroville, en zone de fret 4*

 **Avec la présence
de délégués
locaux et nationaux,**

- *élus en Commissions Administratives Paritaires (CAP) Locales & Centrales,*
- *élus à l'Action Sociale et dans les autres instances.*

 **Venez nombreux
pour échanger,
discuter, comprendre**

- *sur les missions, l'organisation,*
- *sur les mutations, les promotions, l'évaluation,*
- *sur les conditions de travail.*

 **Cette réunion est ouverte à l'ensemble des collègues**
Toute personne (syndiquée à SOLIDAIRES, ou pas), est la bienvenue ! 
Le bénéfice d'une autorisation d'absence (de 7h) est de droit.

Le code du parking sera indiqué sur simple demande à dipa@solidaires-douanes.org



Syndicat SOLIDAIRES Douanes – Paris-Aéroports
Tel : 01 73 73 12 50 @ : dipa@solidaires-douanes.org

Le Loup et la Poule aux œufs d'Or



Dixit Augustin de Romanet, PDG d'Aéroports de Paris - Groupe ADP :

« Le trafic du Groupe ADP a progressé de **7,6%** en 2018 pour atteindre **281,4 millions de passagers**.

Le groupe ADP est devenu **numéro 1 mondial** de la gestion aéroportuaire en nombre de passagers.

Un chiffre d'affaires record en 2018 de **4,478 milliards**, soit une **progression de 23,8%** ! »

Les dividendes d'ADP ont rapporté à l'état **173 millions** d'euros en 2018.

De quoi faire saliver les investisseurs !!!

Le racket des privatisations

En 2015, un jeune ministre de l'économie a vendu l'aéroport de **Toulouse** à un consortium chinois.

Trois ans plus tard, après avoir littéralement « vidé les caisses », il remet l'aéroport en vente à un prix largement supérieur au prix d'achat et espère ainsi en tirer 500 millions d'euros, soit **192 millions de plus** que le prix auquel il avait acheté ses parts en 2015 !



Concernant les **concessions autoroutières**, en 10 ans, les profits issus des péages ont augmenté de près de 20%. Les sociétés d'autoroute se portent pour le mieux et ont versé **1,5 milliard € par an de dividendes aux actionnaires** !

privatisation frontière française !



Et pour les douaniers (et les fonctionnaires d'État en général) :

En changeant de patron, il faut s'attendre à de nouveaux objectifs de rentabilité :

- Fluidification du trafic à outrance et baisse des contrôles fiscaux.
- Réduction de la taille des locaux professionnels,
- Hausse des prix du parking, du RER, etc.

Il faut s'attendre à une **dégradation rapide** de nos conditions de travail !

Alors pour dire

NON à la privatisation d'ADP

N'oublions pas de participer au Référendum d'Initiative Partagée (RIP)

<https://www.referendum.interieur.gouv.fr/soutien/etape-1>

et de signer la pétition sur www.change.org/p/non-à-la-privatisation-d-aéroports-de-paris

EDITO

Une rentrée



La loi de transformation de la fonction publique

Entrée en vigueur le 6 août 2019 (*le mois d'août est souvent propice aux réformes nldr*), la loi de transformation de la fonction publique a pour objectif de ~~mettre à mal~~ moderniser le statut du fonctionnaire.

Le début de la fin du statut du fonctionnaire.

- La LTFP introduit la possibilité de recruter des **agents sous contrat** pour occuper des emplois de fonctionnaires de niveau A, B et C.

Ainsi le **contrat de projet** permet l'embauche d'agents sur des missions ponctuelles d'une durée comprise entre 1 et 6 ans (*vous êtes prévenu, ne vous attachez pas trop à vos nouveaux collègues intérimaires*).

- Et pour ceux qui voudraient bénéficier de cette flexibilité, le LTFP a introduit un dispositif de **rupture conventionnelle** assorti du bénéfice de l'assurance chômage...
Ouf !

- Enfin corollaire logique à la suppression des mois d'avancement : Le retour tant attendu de la « **rémunération au mérite** » (*garantie de hausse de pouvoir d'achat, bonne ambiance d'équipe et contentieux de qualité...*)

Et au niveau syndical :

! Un Grand Fourre Tout ! Avec la **fusion** des Comités Techniques (CT) et Comité d'Hygiène, de Sécurité et des Conditions de Travail (CHSCT) en une instance unique : Le **Comité Social**.

! Place à l'arbitraire ! Avec l'**amputation** pure et simple pour les Commissions Administratives Paritaires (CAP) des questions liées aux mutations, aux détachements et à l'avancement, pour se recentrer uniquement sur les décisions d'ordre disciplinaire.

Vous l'aurez compris « **Liberté, Égalité, Précarité** »

Focus sur « le déflocage »

Késako : Le flocage est « terme générique » qui désigne les diverses techniques de personnalisation (Sérigraphie, Broderie, Impression Numérique) de matière textile, casquette, bagagerie, etc.).

A contrario, le déflocage consiste à retirer l'élément distinctif d'une marque comme le logo apposé sur les matières textiles, casquettes, bagagerie, etc.

Dans une interview accordée à Konbini le 25 août 2019 lors du G7 à Biarritz, Emmanuel Macron a dit : « Vous l'ignorez sans doute mais l'un des secteurs les plus émetteurs de CO2 et donc les plus terribles pour le réchauffement climatique, c'est le **textile**, c'est le **deuxième secteur le plus polluant** après le pétrole, c'est **8 % des émissions**. Il y a une chose très simple à retenir ; vous prenez toutes les émissions faites par les vols internationaux (aviation), plus toutes les émissions faites par le transport maritime, ça reste en dessous de ce qu'on fait pour le textile. Je sais pas si vous imaginez ! **Donc s'attaquer aux émissions de CO2 liées au secteur du textile, c'est essentiel**. On a à peu près 30 % de l'industrie mondiale qui s'engage, là très concrètement, avec des marques que vous connaissez, Zara, H&M, Nike et Adidas, qui vont venir s'engager pour justement avoir un objectif de substitution de produits, de réduction d'émissions très concret avec des rendez-vous, et je peux vous dire que, une fois que ça sera présenté, je serai là, au rendez-vous avec eux et les poursuivre... avec des vraies contraintes qu'ils se donnent pour la première fois. »

Emmanuel Macron rappelle qu'il faut développer toutes les politiques **contre le gaspillage**.

Alors CHICHE !

Si la douane a pour mission principale la lutte contre la fraude, elle a aussi une mission de **protection de l'environnement**.

Il est parfois regrettable que ces deux missions ne soient pas plus imbriquées.

En effet, **avec 5,4 millions d'articles de contrefaçons saisies en 2018**, la douane lutte activement pour la protection du consommateur et contre les réseaux mafieux.

Mais ensuite, quid des saisies douanières de contrefaçons ?

Réponse : Elles partent directement à l'incinérateur.

Résultat, un bilan carbone épouvantable car en plus de traverser la moitié de la planète en transport, la combustion en incinérateur est aussi une source très importante d'émissions de CO2.

Alors Monsieur le président, pourquoi ne pas ajouter **le déflocage** aux engagements contraignants des industriels du textile ?

Concrètement, cela signifierait que la douane pourrait offrir au représentant d'une marque, la possibilité, en échange d'une décharge de responsabilité, de défloquer sa marchandise contrefaite saisie afin de pouvoir la donner gracieusement à des **associations pour les plus nécessaires** en France comme à l'étranger.

Cela aurait le double avantage, pour les marques volontaires de faire une **action caritative** à moindre coût et pour l'administration des douanes de renforcer **l'image positive de son action auprès du public**.

Alors Chiche, Monsieur le Président, ne pourrions-nous pas envisager de faire entrer **le déflocage** dans le **code des douanes communautaire** ?

VOS REPRESENTANTS

DELEGUES INTERRÉGIONAUX	Fabien MILIN	06.10.15.02.57
	Yannick DEVERGNAS	06.67.14.24.19
DR FRET	Guillaume QUEROMES	06.84.34.40.82
	Jérôme BECUWE	06.20.07.12.15
	Jérôme BASSOUL	06.63.16.57.52
DR VOYAGEUR	Hervé CHANCEL	06.67.62.35.58
	Frédéric BULLET	06.81.87.97.50
	Julien GERVOIS	06.67.96.20.64
	Julien METZGER	06.33.41.06.30
DR ORLY	Jean-Luc CAMBIGUE	06.24.95.93.37
	Patrice VANDERKELEN	06.68.21.64.51
	Franck MOREL	06.64.88.93.08

Mes coordonnées

NOM, Prénom :

Date de naissance :/...../..... Tél perso :

Résidence (DR/Service) :

Fonction exercée : Grade :

Si à temps partiel : 90% 80% 70% 60% 50%

Adresse perso :

Code Postal, Ville :(France)

Courriel perso :

SOLIDAIRES Douanes
Boîte 56
93 Bis rue de Montreuil
75011 PARIS
tel. 01 73 73 12 50

Journal de Section DIPA
Automne 2019