



Le 11/09/2020

Crash du dialogue social concernant la création de la brigade de surveillance Orly Intervention

Les organisations syndicales se sont rendues à ce groupe de travail afin de porter les revendications légitimes de nos collègues. La CFDT a fait le choix de partir immédiatement du groupe de travail. La CGT, SOLIDAIRES, USD-FO et l'UNSA ont fait le choix de rester pour avoir, a minima, des réponses aux questions posées en préalable à l'ouverture de ce groupe de travail (voir déclaration liminaire).

Sur le cadre général de cette fusion/création de brigades : les paroles du Directeur Interrégional ont été claires : « C'est une réorganisation et pas une restructuration, sauf pour l'encadrement ».

Sur la question des horaires : la Direction indique qu'elle n'a pas la même lecture historique que les organisations syndicales et reste accrochée à son principe de vacations en 10 heures. Mais à quel moment l'ensemble des agents a été consulté concernant ce changement d'horaires ? Nous rappelons que les brigades Pistes et Fret et Périphéries sont inscrites noir sur blanc dans le protocole comme étant des brigades en régime horaire de 12h et qu'à ce titre le maintien de ce régime horaire pour la nouvelle brigade est plus que légitime.

Sur la notion de volontariat pour rester ou quitter la future BSEOI : La Direction nous a répondu avoir une petite marge de réserve pour reverser les agents qui souhaiteraient rejoindre les brigades de terminaux. Après un échange nourri pour savoir la taille de cette marge, nous avons pu comprendre que la fourchette se situe autour de 10 emplois pour les collègues qui veulent rejoindre les terminaux. Il n'y aura donc pas de place pour tout le monde, contrairement à ce qui avait été annoncé par la Direction au mois de Février... Circulez donc... Le DI indique même qu'il y a une « brigade à moins de 3km » (Comprenez qu'il y a toujours la possibilité de demander une mutation externe si les collègues ne sont pas satisfaits de leur sort) .

Sur les nuits qui seront faites à titre exceptionnel : Pour les organisations syndicales, c'est clairement une économie sur le dos des agents. La Direction indique que le but n'est pas de faire perdre de l'argent aux agents. Sauf qu'à l'heure actuelle il n'y a toujours pas de visibilité sur les programmations des nuits et que ces dernières restent au bon vouloir du DR d'Orly !

Au vu du peu d'éléments nouveaux apportés par la Direction, les organisations syndicales CGT – SOLIDAIRES - UNSA et USD/FO ont quitté le groupe de travail à 11h.



Groupe de travail 11 septembre 2020

Création de la brigade de surveillance extérieure Orly Intervention (BSEOI) à la direction régionale d'Orly

Monsieur le Président,

Un groupe de travail doit être un espace de discussion et d'échanges, nous espérons donc vivement que ce dernier ne sera pas une simple coquille vide tant les sujets sont nombreux et épineux.

- **Sur les horaires de la future brigade**, pourquoi s'entêter de nouveau à créer une brigade en 10 heures, au mépris du protocole horaire? Sans compter que les plages de vacation ne permettront pas une couverture horaire maximale avec seulement 10 heures de vacation.

- **Sur la notion de volontariat concernant la possibilité de rejoindre la nouvelle BSEOI** : Vous avez écrit : " il leur sera proposé soit de poursuivre leurs fonctions au sein de la nouvelle BSEOI et d'exprimer clairement ce souhait par écrit, soit, sous réserve des postes disponibles dans la même catégorie à la date de la mesure, de rejoindre une des brigades des terminaux lorsqu'ils refuseront de rejoindre la nouvelle BSE créée." Et on fait quoi s'il n'y a pas assez de places disponibles? On jette les agents?

- **Sur les nuits qui seront faites à titre exceptionnel** : Pourquoi? Pour faire des économies?

- **Sur la question de l'harmonisation et l'efficacité de cette nouvelle brigade** : Orly n'est pas Roissy et la BSEOI ne peut pas être à la fois BSERI et BSES dans ces circonstances délétères. De 23 heures à 06 heures, les questions de sûreté, de renseignement, de criminalité aéroportuaire et de LCF seront bradées à la GTA et à la PAF.

- **Sur les transports pour nos collègues** : le fait de modifier les horaires en ayant des prises de service à 6 heures et des fins de service à 23 heures posera des difficultés pour venir en transports en commun sur la plate-forme. Pourquoi donc rajouter des difficultés supplémentaires ? Et que penser des agents ayant à charge des enfants ?

Vous savez déjà que vous avancez en terrain hostile, Monsieur le Président, puisqu'une pétition contre le projet de fusion tel qu'il est présenté vous a été remise avant hier.

Des évolutions rapides sont donc nécessaires afin que ce groupe de travail ne soit pas une catastrophe comme le fut le 11 septembre 2001.