



## Renforts Brexit : Le gouvernement brade à -50% !

Fin 2018, le Gouvernement français annonçait un renfort de 700 agents des Douanes pour gérer l'activité douanière supplémentaire liée au Brexit.

En janvier 2019, à peine trois mois après, la copie était déjà révisée à la baisse... d'un quart ! Ainsi le projet présenté officiellement à la représentation du personnel en Comité technique de réseau (CTR = comité technique de la DGDDI) annonçait un renfort d'un peu plus de 500 agents seulement !

En ce début 2021, alors que le Brexit est désormais effectif, la copie finale est encore plus basse, divisée par 2 par rapport aux engagements initiaux. En effet, seuls 363 renforts sont constatés !

- Sur la façade Manche, toutes les Directions interrégionales (DI) ont moins de renforts qu'annoncé : depuis les Hauts-de-France (-14) jusqu'à la Bretagne – Pays de la Loire (-4) en passant par la Normandie (-22 au Havre !).
- Sur les autres directions particulièrement concernées par les liaisons aériennes, les reculs sont patents : Nouvelle-Aquitaine (-11!), Paris-Aéroports (-87!) ou encore Provence-Alpes-Côte d'Azur – Corse (-8 à Nice !).
- Sur la DI d'Île-de-France, les 2 brigades concernées par le trafic ferroviaire Eurostar n'ont reçu aucun renfort : aussi bien à Paris qu'à Marne-la-Vallée, avec même des baisses d'effectifs au Trans-Manche, à Gare du Nord !
- Seules 2 directions interrégionales (DI) se distinguent positivement avec un abondement supplémentaire à celui annoncé : Occitanie (+3) et surtout Auvergne-Rhône-Alpes (+22), où la clientèle aisée se rendant aux stations de ski (via les aéroports de Chambéry et Grenoble) semble faire l'objet d'un traitement à part.

**Sur 700 annoncés, il y a en réalité à peine 350 emplois douaniers supplémentaires pour gérer le Brexit... Où sont donc les 350 autres annoncés ?!**

**SOLIDAIRES Douanes alerte quant aux manquements du Gouvernement.**

**D'abord envers la parole donnée.**

**Ensuite et surtout quant aux besoins identifiés en matière de lutte contre la fraude.**

Paris, le lundi 25 janvier 2021





## Brexit : les renforcements annoncés... et la réalité !

Direction interrégionale (DI)	Services/sites	2018	2019		2021		
		Effectifs totaux	Renfort annoncé	Effectifs totaux annoncés	Effectifs réels	Solde 2018-2021 (avec la réalité pré-Brexit)	Solde 2019-2021 (avec la copie officielle)
DI Auvergne-Rhône-Alpes (ARA)	BSI Montmélian	30	+ 5	35	50	+ 20	+ 15
	BSI Grenoble	27	+ 5	32	47	+ 20	+ 15
	Bureau l'Île-d'Abeau	45	+ 8	53	45	=	- 8
	<b>Sous-total DI ARA</b>	<b>102</b>	<b>+ 18</b>	<b>120</b>	<b>142</b>	<b>+ 40</b>	<b>+ 22</b>
DI Bretagne Pays-de-Loire (DI BPD)	BSI Roscoff	28	+ 8	36	36	+ 8	=
	BSI Saint-Malo	15	+ 6	21	22	+ 7	+ 1
	BSI Nantes	27	+ 7	34	30	+ 3	- 4
	Bureau Nantes	37	+ 8	45	44	+ 7	- 1
	<b>Sous-total DI BPD</b>	<b>107</b>	<b>+ 29</b>	<b>136</b>	<b>132</b>	<b>+25</b>	<b>- 4</b>
DI Hauts-de-France (DI HdF)	BSI Dunkerque	59	- 14	45	40	- 19	- 5
	BSI Saint-Omer	20	0	20	19	- 1	- 1
	BSI Boulogne	24	+ 7	31	26	+ 2	- 5
	BSE Calais Tunnel	59	+ 25	84	77	+ 18	- 7
	BSE Calais port	69	+ 15	84	82	+ 13	- 2
	BSE Dunkerque port	0	+ 56	56	50	+ 50	- 6
	BSE Lille ferroviaire	0	+ 50	50	37	+ 37	- 13
	Bureau principal de Dunkerque port	20	0	20	31	+ 11	+ 11
	Bureau de contrôle de Dunkerque ferry	0	+ 25	25	31	+ 31	+ 6
	Bureau principal de Calais	23	+ 8	31	32	+ 9	+ 1
	Bureau de contrôle de Calais port et Tunnel	0	+ 80	80	87	+ 7	+ 7
	<b>Sous-total DI HdF</b>	<b>274</b>	<b>+ 252</b>	<b>526</b>	<b>512</b>	<b>+ 238</b>	<b>- 14</b>
DI Île-de-France (DI IdF)	BSI Trans-Manche (BSITM)	115	+ 10	125	112	- 3	- 13
	BSI Marne-la-Vallée	39	+ 5	44	39	=	- 5
	Service Grands Comptes	19	+ 5	24	20	+ 1	- 4
	<b>Sous-total DI IdF</b>	<b>173</b>	<b>+ 20</b>	<b>193</b>	<b>171</b>	<b>- 2</b>	<b>- 22</b>
DI Normandie	BSE Caen-Ouistreham	41	+ 16	57	55	+ 14	- 2
	BSE Portuaire (BSEP)	33	+ 5	38	39	+ 6	+ 1
	Bureau Caen	11	+ 2	13	14	+ 3	+ 1
	Bureau Rouen-port (gestion de Dieppe)	50	+ 7	57	53	+ 3	- 4
	Bureau Havre-port	171	+ 13	184	162	- 9	- 22
	Bureau Cherbourg	10	+ 2	12	14	+ 4	+ 2
	<b>Sous-total DI Normandie</b>	<b>316</b>	<b>+ 45</b>	<b>361</b>	<b>337</b>	<b>+ 21</b>	<b>- 24</b>
DI Nouvelle-Aquitaine (DINA)	BSI Bayonne	32	+ 5	37	34	+ 2	- 3
	BSI Périgueux	18	+ 6	24	24	+ 6	=
	BSE La Rochelle	23	+ 6	29	27	+ 4	- 2
	BSI Limoges	36	+ 6	42	36	=	- 6
	<b>Sous-total DINA</b>	<b>109</b>	<b>+ 23</b>	<b>132</b>	<b>121</b>	<b>+ 12</b>	<b>- 11</b>
DI Occitanie	BSE Montpellier aéroport Méditerranée	23	+ 7	30	31	+ 8	+ 1
	BSE Sète	33	+ 5	38	41	+ 8	+ 3
	BSI Carcassonne	15	+ 5	20	19	+ 4	- 1
	<b>Sous-total DI Occitanie</b>	<b>71</b>	<b>+ 17</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>+ 20</b>	<b>+ 3</b>
DI Paris-Aéroports (DIPA)	Brigades	697	+ 47	744	682	- 15	- 62
	Bureaux	422	+ 35	457	432	+ 10	- 25
	<b>Sous-total DIPA</b>	<b>1 119</b>	<b>+ 82</b>	<b>1 201</b>	<b>1 114</b>	<b>- 5</b>	<b>- 87</b>
DI Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse	BSE Marignane	46	+ 5	51	56	+ 10	+ 5
	BSE Nice	78	+ 12	90	82	+ 4	- 8
	<b>Sous-total DI PACA-Corse</b>	<b>124</b>	<b>+ 17</b>	<b>141</b>	<b>138</b>	<b>+ 14</b>	<b>- 3</b>
<b>Toutes Directions</b>		<b>2 395</b>	<b>+ 503</b>	<b>2 898</b>	<b>2 758</b>	<b>+363</b>	<b>- 140</b>

Paris, le lundi 25 janvier 2021



**Syndicat SOLIDAIRES Douanes**

93 bis rue de Montreuil – boîte 56 – 75011 PARIS / [contact@solidaires-douanes.org](mailto:contact@solidaires-douanes.org) / + 33 (0)1 73 73 12 50

<http://solidaires-douanes.org/>

SolidairesDouanes

SolidR\_DOUANES

solidaires\_douanes