



À l'approche des JO, la Douane déserte (en douce) la frontière ?!

Au mois de février, en pleine mobilisation sociale interprofessionnelle contre la réforme des retraites, la « haute » administration réunit les syndicats pour faire le point sur les missions.

Officiellement il s'agit de faire vivre le « dialogue social »... Mais au regard des annonces, c'est simplement de l'essence (au prix où elle est...) qui est jetée sur les braises sociales !



Réalisé – bien-sûr – avec trucage...



Fiscalité douanière : l'accord scélérat amène « nada » pour les collègues lésés !

Après la signature le 4 avril 2022 de l'accord d'accompagnement du transfert/abandon des missions fiscales (TMF), la « haute » administration des Douanes a attendu la fin de l'automne (et des discussions préalables sur la loi de Finances 2023) pour initier les procédures d'accompagnement individuel des collègues restructurés.

Concrètement ? Seul le standard Fonction publique s'applique : soit le strict minimum ! SOLIDAIRES avait décidément raison de refuser d'apposer sa signature à la farce qu'est cet accord d'accompagnement, malheureusement validé par toutes les autres organisations syndicales douanières' !!!



Sûreté ferroviaire : trahissant de nouveau les agents et l'intérêt général, c'est dément, la DG ment !

Pour faire oublier la trahison sur les missions fiscales, la Directrice générale Isabelle Braun-Lemaire a mis en avant un « concept » : la Douane serait l'administration de la frontière et de la marchandise.

Ce diptyque, remplaçant le triptyque historique Perception / Contrôle / Accompagnement peut-être beau sur le papier. Mais il ne tient pas à l'épreuve des faits.



La Douane, administration de la frontière ? FAUX !

Ainsi et depuis le BREXIT, la brigade de la gare du Nord, gérant la 1^{ère} frontière extérieure de l'UE de la Direction d'Île-de-France (DI IdF) :

- Serait amputée de la mission de la sûreté ferroviaire selon un projet de privatisation porté par la DG, alors que réglementairement rien ne l'y contraint et que l'expertise et la compétence des collègues est reconnue depuis 30 ans ! ;
- **perd 30% de ses effectifs** (125 emplois en 2020 → 87 en 2023), **alors qu'elle récupère 3 missions du fait du Brexit** (détaxe, taxation, gestion du transit avec les carnets ATA) ;
- se voit privée des moyens humains pour investir les missions de taxation/détaxe, alors que les enjeux fiscaux sont énormes !



La Douane, administration de la marchandise ? FAUX également !

Ainsi la récupération de 2 missions, assumées jusqu'alors par la Répression des fraudes, n'entraîne aucun abondement en matière d'emplois :

- ni pour la sécurité sanitaire des denrées d'origine non animale ;
- ni pour les fruits et légumes soumis à normes de commercialisation !

0 effectif supplémentaire pour les bureaux récupérant ces missions : qui peut croire en une quelconque volonté d'assurer le contrôle de marchandises (alimentaires qui plus est) ?!

Une nouvelle fois, les intérêts de la Collectivité, de la protection de la population, sont bien trahis !

Les raisons de cette gestion à la petite semaine ? L'austérité en religion et la détestation du service public ! Tandis que nos voisins prennent à bras le corps la problématique des besoins massifs², en France nos « élites » s'échinent à détruire tous les services publics qui fonctionnent, au détriment de l'intérêt général de la Nation ! **La trahison, cela commence quand ?**

1 Cf notre guide Pourquoi SOLIDAIRES ne signe pas l'accord d'accompagnement sur le transfert des missions fiscales : <http://solidaires-douanes.org/Guide-restructurations>
2 Cf notre tract Le derby des Douanes, champions du mooonde !?!, ici : <http://solidaires-douanes.org/Guide-effectifs>





As we approach the 2024 Olympics, the French Customs deserts (quietly) the border?!

In February, in the middle of the interprofessional social mobilization against the pension reform, the senior administration brought together the trade unions to take stock of the Customs missions.

It was officially all about 'social dialogue'... but considering the announcements, it rather was throwing gasoline (keeping in mind the price it now costs!) on the social fire.



Directed – of course – with special effects...



Border taxation : the treacherous agreement does not bring anything good to the aggrieved colleagues!

After the signing of the April 4th, 2022 agreement about the 'supportive' measures concerning the transfer/abandonment of the tax assignment (TMF, Transfert des Missions Fiscales), the Customs senior administration waited until the end of the autumn (and of the preliminary discussions about the 2023 finance law) to initiate the individual support procedure for the colleagues affected by the restructuring.

In practice?

Only the civil service standard applies: namely the absolute minimum?

SOLIDAIRES was absolutely right to refuse to sign this 'supportive' measures agreement which turns out to be nothing but a joke and which was unfortunately approved by all the other customs trade unions!! !!!



Railway security: betraying once more the customs staff and the general interest. It's insane, the General Directorate of Customs lies.

Trying to make us forget the betrayal concerning the tax assignments, Isabelle Braun-Lemaire, Director-General of Customs, brought forward a 'concept': the customs service would be the 'border and merchandise administration'. Replacing the traditional triptych (collection/control/support), this concept could seem interesting but does not stand up to the facts.



The customs service, the 'border administration'? Wrong!

Indeed, since the Brexit, the Gare du Nord customs' unit, in charge of the most important external border of the European Union for the Ile-de-France area:

- would lose its rail security mission, according to a privatization project carried by the General Directorate of Customs, even though there is no regulatory obligation to do it and despite the 30 year long expertise and proven competence of our colleagues.
- would lose 30% of its staff (125 customs officers in 2020 compared to only 87 in 2023) despite having to carry out three additional tasks because of the Brexit (tax refund, taxation of goods, management of the transit procedures with the ATA carnets).
- is deprived of its human means to properly carry out its taxation/tax refund tasks even though there are colossal tax issues.



The customs service, the 'merchandise administration'? Wrong again!

Indeed, the customs taking over two missions undertaken by the General Directorate for Competition Policy, Consumer Affairs and Fraud Control didn't lead to increased employment and new jobs concerning:

- health security of foodstuffs from non-animal sources.
- fruits and vegetables subject to marketing standards.

No additional staff at all for the services taking over these tasks. Who can believe there is any political wish to carry out the control of goods (especially foodstuffs)!

Once again, the interest and the protection of the public are betrayed!

The real reasons behind this disastrous management? Austerity regarded as a religion and a particular hatred for public services. While our neighbours tackle head on the problem of the population massive needs², in France, the establishment strives to destroy all well-functioning public services to the detriment of the general interest of the Nation. **When does betrayal really begin?**

1 See our guidebook *Pourquoi SOLIDAIRES ne signe pas l'accord d'accompagnement sur le transfert des missions fiscales* : <http://solidaires-douanes.org/Guide-restructurations>
2 See our release *Le derby des Douanes, champions du moonde !?!:ici* : <http://solidaires-douanes.org/Guide-effectifs>

