



Promesses, grand-messes...

Derrière le grand Metz, 40 ans de bassesses ?!



Introduction : Aux 10 ans du STPL, on fait le bilan !



Bâtiment
de la Douane
à Apach
en Moselle

Le 9 octobre 2014, Madame Ségolène Royal, alors ministre de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer annonçait la « suspension *sine die* » de la taxe poids lourds (TPL), une taxe devant être gérée dans la ville de Metz, dans un service national spécifiquement créé à cette occasion : le service taxe poids lourds (STPL).

Dix ans étant passés depuis cette annonce, confirmée dans le droit quelques semaines plus tard¹, il est temps de faire un bilan. Au cas d'espèce, un double bilan :

- D'abord sur la politique de dérégulation commerciale mise en œuvre depuis l'instauration de l'Acte unique il y a près de 40 ans, en nous focalisant sur un département frontalier, ici celui de la Moselle.
- Ensuite des promesses gouvernementales non tenues sur la décennie écoulée en matière de service public, sur le site emblématique de Metz.



I) UE : 40 ans de dérégulation commerciale problématique



1°) Le fait générateur théorique : l'Acte unique !

Depuis l'Acte unique européen, signé en 1986 et mis en œuvre en 1987, la Direction générale des Douanes (DGD), devenue Direction générale des Douanes et Droits indirects (DGDDI) en 1993, connaît des restructurations.

Il s'agissait de s'inscrire dans l'abolition des frontières commerciales et financières au sein des États membres de la Communauté économique européenne (CEE) devenue alors Union européenne (UE) à la suite du traité de Maastricht.

Ces restructurations à la DGDDI, un temps mises relativement en pause, ont repris intensément à partir des années 2000, autour du nouveau management public infusé par la loi organique relative aux lois de finances (LOLF).

La trahison de l'intérêt public ne s'est pas faite par magie ou par la main invisible. Le temps alors était à la célébration médiatique de la mondialisation heureuse, adoubee électoralement.

En sus, si les restructurations ont été décidées d'en haut, elles ont été mises en œuvre via la trouvaille régulière de relais syndicaux, qui ont pu alors rencontrer peu d'obstacles dans leur carrière...



2°) Les conséquences pratiques en Moselle : dramatiques !!

Dans l'administration des Douanes et des Droits indirects, les conséquences sont multiples et patentes :

- suppressions d'implantations et désertification du territoire ;
- centralisation au niveau supérieur et perte d'autonomie sur le terrain, chaque personne devenant un agent d'exécution, sans réelle marge de manœuvre ;
- intensification des tâches, hausse du devoir de rendre compte et perte de sens ;
- dégradation du service rendu à l'usager et à l'accomplissement des missions, malgré le dévouement des personnels.

La Moselle, département frontalier de l'Allemagne et du Luxembourg, illustre cette désertification.

En 40 ans (détails pages 3-4), a été divisé le nombre :

- d'effectifs par plus de 2 (826 → 356, soit -57%) !
- de services par 5 (104 → 19) !!
- de localisations de services par 5 (58 → 11) et d'unités urbaines abritant des services par 11 (33 → 3), tout étant concentré à Metz, Saint-Avold et Thionville !!!

Présence DGDDI	En 1983	En 2024	Évolution
Effectif	826	356	-56,9%
Unités urbaines avec services	33	3 (Metz, Thionv., Saint-A.)	-91,8%

Ailleurs en Lorraine ? Pas mieux, avec quasi plus qu'une présence par département : Verdun (Meuse), Epinal (Vosges), Nancy et Mont-Saint-Martin (Meurthe-et-Moselle) !

1 Source : Arrêté du 28 novembre 2013 portant abrogation de l'arrêté du 2 octobre 2013 relatif à la date de mise en œuvre du dispositif technique nécessaire à la collecte de la taxe nationale sur les véhicules de transport de marchandises et de l'arrêté du 2 octobre 2013 relatif à la date d'entrée en vigueur de la taxe nationale sur les véhicules de transport de marchandises.



II) Metz : lieu martyr en matière d'emplois publics



1°) L'Élysée, par le commandement intégré, décide la désintégration !?

En 2008, afin de préparer la pleine réintégration dans l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN), le nouveau président élu Nicolas Sarkozy planifie un gigantesque plan de restructuration des armées. Il est alors pris prétexte de la fin de la Guerre froide pour justifier une baisse des besoins en vue de la gestion d'un conflit de haute intensité.

La carte militaire de 2008 :

-5000 postes à Metz !

La nouvelle carte militaire présentée en 2008 affecte particulièrement la Lorraine, 1^{re} région touchée en termes d'impact.

Des départements comme la Meuse ou la Moselle perdent près de 40% de leurs effectifs militaires et civils.

L'agglomération de Metz perd à elle seule alors 5078 emplois², soit près de 10% du total des postes supprimés alors au ministère de la Défense.

La compensation promise en 2008 :

1500 postes...

qui deviennent 476 en 2024 !

Face au désarroi et à la colère de la population locale, le Président Nicolas Sarkozy et le Gouvernement de François Fillon s'engagent alors à remplacer les emplois militaires disparus par près de 1500 emplois de fonctionnaires civils.

Cette promesse de compensation partielle, affreusement faible (à peine 30% de taux de remplacement d'emplois promis par rapport aux pertes), sera réitérée par les différents gouvernements successifs depuis 2008.

Une promesse jamais tenue, le taux de remplacement à ce jour étant de... 9%.



2°) Bercy, confinée à la gestion de soins palliatifs ?

Pourtant, le ministère de l'Economie et des Finances (MEF) s'est mobilisé à cette occasion, avec l'implantation dans la ville de Metz de services pour 2 de ses directions à réseau : l'INSEE et la Douane.

INSEE : 600 postes ?

400 à l'arrivée !

Dans le site prestigieux de l'ancienne gare, l'Institut national de la statistique et des études économiques (INSEE), a procédé à l'implantation de 3 services :

- le service national de service et support informatique (SNSSI) ;
- le centre de service des ressources humaines (CSRH) ;
- le service national de traitement des données administratives (SNTDA).

Certes l'emménagement fut retardé pour cause de gros travaux immobiliers de rénovation, certes encore le transfert de 600 postes était annoncé initialement en 2008.

Néanmoins cette opération de réimplantation représente tout de même un total de près de 400 postes en 2024.

DGDDI : 600 postes promis...

76 - 40 = 36 net à l'arrivée !

Dans le nouveau quartier de l'amphithéâtre, la Direction générale des Douanes et Droits indirects (DGDDI), procède elle, dans le même temps, à l'implantation d'un seul service national, dans un bâtiment sorti de terre.

C'est l'histoire dramatique du STPL/SNDFR/SND2R :

- D'abord, le Service taxe poids lourds (STPL), annoncé fin des années 2000 a vu les ambitions de l'État le concernant sans cesse se réduire (600 → 500 → 400 → 300 → 200 → 160 → 130 postes) !
- La DGDDI en profite pour fermer le Centre interrégional de saisie des données (CISD, alors 40 postes) !!
- Puis, l'abandon de l'écotaxe en 2014 amène les autorités à trouver des missions alternatives pour « pérenniser » le site de Metz :
 - Ce fut ainsi l'évolution du STPL en Service national douanier de fiscalité routière (SNDFR) !!!
 - Enfin, avec le transfert/abandon des missions fiscales (TMF) et la déconcentration de la mission du renseignement tarifaire contraignant (RTC) en 2021, le service est devenu Service national douanier de remboursement et de délivrance des RTC (SND2R), avec un effectif en septembre 2024 de 76 postes !!!!

Effectif	Promis en 2008	Réalité en 2024	Évolution
SND2R	600	76	-87,4%



Halte à l'aveuglement, vite le développement !

Se rappeler du passé, pour pousser à agir ! À l'image de nombre de territoires, l'agglomération messine et la région lorraine, durement affectées par les politiques de suppression d'emplois publics de ces deux dernières décennies, méritent de bien meilleurs égards que ceux rencontrés jusqu'à présent.

Par exemple, ici, le développement de services douaniers en Moselle dans des villes telles que Sarrebourg, Bitche, Sarreguemines, et ailleurs en Lorraine à Bar-le-Duc, Commercy, Pont-à-Mousson, Saint-Dié, Toul correspond à de réels besoins. **Ce serait l'occasion pour le Politique de tenir parole.**

Paris, le mardi 24 septembre 2024

² Source : Contrat de redynamisation du site de défense de Metz et son agglomération, juillet 2010.

Disponible ici : https://archives.defense.gouv.fr/content/download/197896/2187857/CRSD_Metz_partie_1.pdf

Annexe n°1 : La désertification douanière de la Moselle en 40 ans (début)

Arrondissements	Typologie des services				Il y a 40 ans (en 1983)					Aujourd'hui (sept. 2024)					Évolution 1983-2024							
	Entités de rattachement		Services		D&C *	B	A	A+	total	C	B	A	A+	total	D&C	B	A	A+	total			
	Directions	Infradirectionnelles																				
Metz	DNED en 1983 DNRED en 2024	DNED puis DOD		Échelon de Metz (DNED en 1983 ; DOD en 2024) -- av. Robert Schuman	23	5	6	1	35	2	12	1	1	16	-91,3%	+140%	-83,3%	0%	-84,3%			
		Sous-total services à compétence nationale (SCN)				23	5	6	1	35	2	12	1	1	16	-91,3%	+140%	-83,3%	0%	-84,3%		
	Services DI Grand Est	Services nationaux de remboursement et de délivrance des renseignements tarifaires contraignants (SND2R)	Services directionnels (direction et cellule d'analyse) -- rue des messageries		néant	néant	néant	néant	néant	néant	3	2	0	1	6	+	+	+	+	+		
			Pôle remboursement (pôle R) -- rue des messageries		néant	néant	néant	néant	néant	néant	néant	21	16	2	1	40	+	+	+	+	+	
			Pôle renseignement tarifaire contraignant (pôle RTC) -- rue des messageries		néant	néant	néant	néant	néant	néant	néant	10	13	6	1	30	+	+	+	+	+	
			Sous-total SND2R				néant	néant	néant	néant	néant	34	31	8	3	76	+	+	+	+	+	
			Direction interrégionale de Metz -- 25 av Foch		Burx de la circo. inter. de l'Est en 1983, PLI, PPCI, BOP-GRH (hors FP) en 2024 --Foch		0	0	0	3	3	1	1	2	4	8	+	+	+	+	+33,3%	+166%
			Formation professionnelle (FP) -- 25 av Foch		Recette interrégionale (RI) -- rue des messageries		6	1	2	0	9	10	20	14	2	46	+66%	+1900%	+600%	+	+411%	
			Cellule interrégionale de coordination des contrôles (CICC) -- av. Robert Schuman		Centre interrégional de saisie des données -- 27 place St-Thiébauld		néant	néant	néant	néant	néant	1	3	2	0	6	+	+	+	+	+	
			Section administrative -- 27 place St-Thiébauld		Atelier de saisie des données -- 27 place St-Thiébauld		4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%	
			Service technique radio interrégional -- 25 av Foch		Service technique radio 19 (STR 19) -- 43 rue de la Ronde		12	0	1	0	13	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	néant	néant	-100%
			Service mécanique automobile (SMA) interrégional -- 25 av. Foch				8	3	1	0	12	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	néant	-100%
	Sous-total autres services DI Grand Est				2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	néant	néant	-100%	
	DR Metz en 1983 DR Nancy en 2024	Services DR	Bureaux de la direction régionale -- 18 bvd Clémenceau		4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
			Formation professionnelle (FP) -- 18 bvd Clémenceau		2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%	
			Correspondant social -- 18 bvd Clémenceau		0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	néant	-100%	néant	néant	-100%	
			Correspondant mutuelle-sécurité sociale-services sociaux -- 18 bvd Clémenceau		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-100%	néant	néant	néant	-100%	
			Recette principale (RP) régionale -- 25 av. Foch		Service technique automobile (STA) -- rue de la Ronde puis rue des Lanterniers		10	3	1	1	15	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%	
			CERDOC en 1983, SRE en 2024 -- 25 av. Foch puis 1 rue Chanoine Collin		Centre opérationnel douanier terrestre (CODT) -- 25 av. Foch		2	1	0	0	3	2	1	0	0	3	0%	0%	0%	0%	0%	
		Groupe interministériel de recherche (GIR) Metz -- Hôtel de Police		Division de Metz en 1983, Division Lorraine Nord en 2024 -- à Woippy puis av. Foch		néant	néant	néant	néant	néant	néant	9	9	1	0	19	+	+	+	0%	+	
		Bur.-RP2 de Metz-gare, canal et aéroport (CRD) -- gare march. SNCF		Antenne de Metz Devant les Ponts (ZIL) -- centre de transit routier, chemin St-Eloi		néant	néant	néant	néant	néant	0	0	1	0	1	0%	0%	+	0%	-16,3%		
		Bur.-RC de Hauconcourt-raffinerie en 1983, Bureau d'Ennery en 2024 (div Lor. Sud)		Subdiv. Metz-tour. -- à Woippy		14	4	2	1	21	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%		
		PC Transmissions -- à Woippy		Subdivision de Metz-Surveillance -- à Woippy		8	3	1	0	12	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
		Brigade (BI en 1983, BSI en 2024) de Metz -- à Woippy		Brigade ferroviaire de Metz -- 27 place St-Thiébauld		4	1	1	0	6	11	12	4	1	28	+175%	+1100%	+300%	+	+366%		
		Sous-total services DR & déconcentrés				2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	néant	néant	-100%	
		Sous-total arrondissement de Metz				134	42	22	4	201	54	46	12	2	114	-89,4%	+9,5%	-45,5%	-50%	-43,3%		
		Thionville	Services DR	POC		Centre de coopération policière et douanière (CCPD) Lux. -- rue des Landes, Thionv.	néant	néant	néant	néant	néant	2	0	1	0	3	+	0%	+	0%	+	
				Services OPCO-AG		Division de Thionville-Bureaux -- 18 place de la Gare	4	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	-100%	-100%
			Division de Thionville-Bureaux	Bur.-RP1 de Thionville-gare, route et canal (CRD) -- 14 place de la Gare		Service de Thionville-gare (CRD) -- rue des Abattoirs, Cour de la Gare des march.	6	2	0	1	9	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	-100%	-100%
	Antenne de Thionville-Yutz -- centre de transit routier, route d'Illange à Yutz			Antenne de Thionville-llange-port -- 30 route de la Digue à Thionville	12	4	2	0	18	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
Antenne d'Evrange				Antenne de Waldwisse (gérée par BT Waldwisse) -- 20 rue nationale	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
Annexe de Mondorff (gérée par BT de Mondorff) -- rue de Paris				Annexe de Mondorff (gérée par BT de Mondorff) -- rue de Paris	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
Bur.-RP2 d'Apach-gare et route -- gare SNCF				Antenne d'Apach-route -- 38 route nationale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
Annexe de Schengen-Contz-les-Bains (gérée par BT Apach-gare, route et canal)				Bur.-RC d'Audun-le-Tiche-gare et route -- 11 rue Napoléon 1 ^{er}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
Annexe d'Ottange -- 52 rue de Rumelange				Annexe de Volmerange -- rue de Dudelange	6	2	1	0	9	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
Subdivision de Thionville-Ouest-touristique -- 18 place de la Gare				Brigade (BT) de Thionville-gare -- 18 place de la Gare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
Brigade (BT) d'Ottange -- 52 rue de Rumelange				Brigade (BT) d'Audun-le-Tiche -- rue Napoléon 1 ^{er}	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
Brigade (BT) de Volmerange -- route de Dudelange				Brigade (BT) de Dudelange -- Zoufftgen -- 18 place de la Gare à Thionville	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
Brigade (BT) de Dudelange -- Zoufftgen -- 18 place de la Gare à Thionville			Subdivision de Thionville-Est-touristique -- 2 av. du Gén. de Gaulle à Yutz	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	néant	-100%			
Brigade (BT) d'Evrange -- 38 route nationale			Brigade (BT) de Mondorff -- 20 rue nationale	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%			
Brigade (BT) de Waldwisse -- 20 rue nationale			Brigade (BI) de Yutz -- 2 av. du Gén. de Gaulle à Yutz	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%			
Brigade (BS) de Thionville-Ouest -- 5 rue des Pyramides			Brigade (BS) de Thionville-Est -- 2 av. du Gén. de Gaulle, à Yutz	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%			
Sous-total arrondissement de Thionville				6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%			
Sous-total arrondissement de Metz				128	52	9	3	192	16	12	3	0	31	-87,5%	-76,9%	-66,6%	-100%	-83,9%				

Annexe n°1 : La désertification douanière de la Moselle en 40 ans (suite et fin)

Arrondissements	Typologie des services			Il y a 40 ans (en 1983)					Aujourd'hui (sept. 2024)					Évolution 1983-2024									
	Entités de rattachement		Services	D&C *	B	A	A+	total	C	B	A	A+	Total	D&C	B	A	A+	total					
	Directions	Infradirectionnelles																					
Forbach-Boulay-Moselle	DR Metz en 1983 DR Nancy en 2024	Division de Metz	Services OPCO-AG	Bur.-RC de Bouzonville-gare et route (CRD) → gare SNCF de Bouzonville	10	4	1	0	15	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%				
				Antenne de Schreckling (gérée par BT Schreckling)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
				Annexe de Neunkirchen-les-Bouzonville (gérée par BT Neunkirchen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
				Bur.-RC d'Überherrn-Hargarten-Falck-gare → gare SNCF de Falck	6	2	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
				Annexe de Merten (gérée par BT Neunkirchen) → rue de la Frontière	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
				Bur.-RC de Creutzwald-route et gare → route de Sarrelouis	10	3	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
				Bur.-RC de Carling-route et gare (CRD) → rue de la Frontière	6	1	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Neunkirchen-les-Bouzonville	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Schreckling	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
		Brigade (BT) de Merten → rue de la Frontière	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%				
		Division Lorraine Sud en 2024	Services OPCO-AG	Subdivision de Metz-touristique	Brigade (BT) de Creutzwald → route de Sarrelouis	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
					Brigade (BT) de Carling → Cité douanière, 85 rue de la Frontière	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
					Division de Forbach-Bureaux → Cité des douanes, rue Jean-Jaurès	4	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	-100%		
					Bur.-RP2 de Forbach-gare et route (CRD) → gare SNCF	12	4	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%	
					Annexe de Nassweiler (RFA) Rosbruck (gérée par BT Rosbruck) → 2, Cité des D.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant	
					Annexe de Schoeneck (gérée par BT Schoeneck) → 17, rue Victor Hugo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant	
					Bur.-RP2 de Sarrebruck-La Brême d'Or-autoroute → Sarrebr.-autoroute, Stiring-W	31	11	3	2	47	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%	
					Annexe de Sarrebruck-Spichersberg-Spicheren → à Spicheren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant	
					Annexe de Sarrebruck-La Brême d'Or-autoroute (gérée par BT de Sarrebruck-La Brême d'Or-autoroute)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant	
	Bur.-R1 de Gros-Rosseln-Petite-Rosselle-route → à Petite-Rosselle				6	2	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
	DSR en 1983 Division Lorraine Nord en 2024	Subdivision de Forbach SU	Subdivision de Metz SU	Bur. de Saint-Avold → Europort	néant	néant	néant	néant	néant	1	2	0	0	3	+	+	+	+	+				
				Subdiv. de Sarrebruck-autoroute-touristique → 4, rue nationale, à La Brême d'Or	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Sarrebruck-La Brême d'Or-autoroute → à Stiring-Wendel	19	10	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Subdivision de Forbach-touristique → rue Jean-Jaurès	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Forbach → gare SNCF	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Rosbruck → route de Nassweiler	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Petite-Rosselle	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Schoeneck → 17 rue Victor Hugo	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BS) de Bouzonville → 22 rue de Benting	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Bur. Subdivision de Forbach-surveillance (à Rosbruck) → 2 impasse des D.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
				Brigade (BI en 1983, BSI en 2024) de Saint-Avold → Cité des D., rue Altmayer	4	2	0	0	6	15	10	2	0	27	+275%	+400%	0%	0%	+350%				
				Brigade (BS) de Carling → Cité d., 85 rue de la Frontière	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BS) de Forbach → rue Jean-Jaurès	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Sous-total arrondissement de Forbach-Boulay-Moselle						152	59	15	3	229	16	12	2	0	30	-99,5%	-79,7%	-86,7%	-100%
Sarreguemines				DR Metz en 1983 DR Nancy en 2024	Division de Sarreguemines	Bur.-R1 de Sarrebourg (CRD) → 2 place de la Gare	4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
	Sous-total arrondissement de Sarrebourg-Château-Salins			4	1	1	0	6	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%					
Sarreguemines	DR Metz en 1983 DR Nancy en 2024	Division de Sarreguemines	Services OPCO-AG	Division de Sarreguemines → 13 rue des Généraux Crémer	4	1	0	1	6	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	-100%					
				Bur.-RC Sarreguemines-route, gare et canal (CRD) → rue Alexandre Geiger	8	1	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
				Antenne de Sarreguemines-gare SNCF - Voyageurs → gare SNCF	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Antenne de Sarreguemines-Sarreinsming-gare SNCF (Marchandises)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
				Antenne de Frauenberg-Habkirchen-route → Frauenberg	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Annexe d'Erching-Guiderkirch (gérée par BT d'Erching)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant		
				Bur.-RC de Grosblierderstroff → -97 rue de Sarrebruck	6	2	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	néant	-100%		
				Subdivision de Sarreguemines-touristique → 13 rue des Généraux Crémer	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	néant	-100%	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Sarreguemines → Rue Alexandre Geiger	12	6	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Grosblierderstroff → Rue de Sarrebruck	4	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Frauenberg	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				Brigade (BT) de Erching	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%		
				DR Strasbourg	Division de Strasbourg Frontière	Subdiv. Forbach surv.	Services OPCO-AG	Brigade (BS) de Sarreguemines → 2 rue des Sapins	6	3	0	0	9	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%
								Bur.-R2 de Schweyen-route → Schweyen	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant
	Brigade (BT) de Schweyen	4	2					0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%	
	Annexe de Brenscheibach (gérée par BT de Schweyen) → même adresse que BT	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant	
	Brigade (BTS) de Bitche → 5 rue de la Poste	6	3					0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	néant	néant	-100%	
	Annexe de Walschbronn (gérée par BTS Bitche)	0	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	néant	néant	néant	néant	néant	
	Sous-total arrondissement de Sarreguemines								68	28	5	1	102	0	0	0	0	0	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%
	TOTAL département de Moselle (57)								550	197	64	15	826	140	144	57	15	356	-74,5%	-26,9%	-10,9%	0%	-57%

Sources :
- en 1983 : annuaire papier de la Direction générale des Douanes ;
- en 2024 : intranet de la Direction générale des Douanes et Droits indirects

* Nota bene sur D&C :
Données non communiquées en 1983. Ceci est une estimation faite en retranchant l'effectif des autres catégories du total national de 1983, avec ensuite une répartition par service.

Lexique : BI : brigade d'intervention ; BOP-GRH : budget opérationnel de programme-gestion des ressources humaines ; BS : brigade de surveillance ; BSI : Brigade de surveillance intérieure ; BT : brigade touristique ; Bur. : bureau ; CERDOC : centre de renseignement, d'orientation et de contrôle ; CRD : centre régional de dédouanement ; DI : Direction interrégionale ; DN(R)ED : Direction nationale (du Renseignement et) des enquêtes douanières ; DR : Direction régionale ; DSR : Division de la surveillance et de la recherche ; OPCO-AG : opérations commerciales et administration générale ; Pli : pôle logistique et informatique ; PPCI : pôle pilotage, performance et contrôle interne ; R1 : Recette de 1^{re} catégorie ; R2 : Recette de 2^{ème} catégorie ; RC : recette centrale ; RP2 : recette principale de 2^{ème} classe