



## Face au scandale, La Direction persiste et signe !



**Danger au Bourget ?  
alerte syndicale depuis 2 ans !**



Bureau de douanes du 1<sup>er</sup> aéroport d'affaires d'Europe :  
la DG compte mettre la clé sous la porte au 31/12/2024 !

Depuis 2 ans, SOLIDAIRES Douanes alerte la « haute » administration de la Direction générale des Douanes et Droits indirects (DGDDI) sur la situation au sein de l'aéroport du Bourget :

- Pour le **Bureau** : l'effectif réel (3 puis 2 agents depuis juillet) n'est pas à la hauteur de ce qui est budgété jusqu'alors (5-6 agents) ;
- pour la **Brigade** : une nuit sur deux (de 20h à 8h) n'est pas couverte par les personnels de la branche Surveillance.



**Désertification douanière ? La Direction casse le thermomètre !**

Que fait la « haute » administration face à la dégradation de la présence douanière ?

Elle amplifie le problème et annonce, le 26/09/2024 la suppression du bureau de douane à compter du 01/01/2025 !

En palliatif, la Direction indique que le contrôle du fret du Bourget sera géré... à Paris-Charles de Gaulle (CDG), sans même savoir si toutes les marchandises arrivant ou partant du Bourget sont réellement et correctement dédouanées quelque part !!

2 agents seraient budgétés en plus à CDG au bureau de Banale qui est déjà en sous-effectif de 3 agents pour faire son travail (23 actuellement dans les services contre 26 budgétés) !!!

Face à ce sabotage et abandon d'un site stratégique (1<sup>er</sup> aéroport d'affaires d'Europe), SOLIDAIRES Douanes saisit pour sa part les parlementaires !

La Direction, questionnée par la presse<sup>1</sup>, persiste et signe (« [elle confirme] ce changement »).

**La Douane à l'aéroport du Bourget :  
chronique d'une disparition en 10 ans**

Critères	Services	Octobre 2014	Octobre 2024	Janvier 2025	Évolution 2014-2025	
					brut	% <sup>age</sup>
Effectifs en théorie	<b>Bureau</b>	5	3	0	-5	-100%
	Brigade	21	21	21	=	=
	<b>Total</b>	26	24	21	-5	-19,2%
Effectifs en pratique	<b>Bureau</b>	8	2	0	-8	-100%
	Brigade	24	20	20	-4	-16,7%
	<b>Total</b>	32	22	20	-9	-37,5%



**La protection de la population : abandonnée purement et simplement**

Pour SOLIDAIRES Douanes, une telle mesure qui constitue un abandon de souveraineté majeur doit être *a minima* du ressort du politique !

D'autant que le passé récent nous le prouve : une telle attaque peut en préfigurer ailleurs, au sein d'autres bureaux de douanes aéroportuaires !

En juillet 2023, SOLIDAIRES Douanes dénonçait les propos de l'ex-directrice générale tenus en instance annonçant la perte de la sûreté ferroviaire dans les Hauts-de-France<sup>2</sup>. Elle avait aussitôt démenti, tout comme curieusement d'autres syndicats. Et 15 mois plus tard, notre révélation se vérifie : le couperet vient de tomber à Lille. Prochainement à Calais ?

**Pour l'intérêt général, en termes financiers et de protection, la Douane doit être présente dans toutes les infrastructures internationales : aéroports, ports, axes routiers et gares !**

Paris, le vendredi 18 octobre 2024

<sup>1</sup> Source : <https://www.marianne.net/economie/fermeture-du-bureau-des-marchandises-l-aeroport-du-bourget-bientot-open-bar-pour-les-trafiquants>

<sup>2</sup> Source : <https://solidaires-douanes.org/surete-ferroviaire>

