



## GMT, Washington remet ... les pendules à l'heure ?!



« Pour moi, le plus joli mot du dictionnaire, c'est le tarif [douanier], et c'est mon mot préféré »<sup>1</sup>.

Donald Trump, le 15 octobre 2024

### Sommaire



**Communiqué**

pages 2 à 5



Annexe n°1 : transcription de l'interview du 15/10/2024

pages 6 à 8



Annexe n°2 : présentation de la **Charte de La Havane** de 1948

pages 9 et 10



Annexe n°3 : présentation d'articles de **Traités CEE et UE**

page 11

<sup>1</sup> En version originale (en anglais) : « To me, the most beautiful word in the dictionary is tariff, and it's my favorite word ». Détails en annexe 1, pages 6 à 8.



## GMT, Washington remet ... les pendules à l'heure ?!

« Nous allons abolir le GMT »

« Non, le Grand Marché Transatlantique »

« Et nous allons continuer à commercer, mais de manière strictement encadrée »



« Greenwich Mean Time ? Vous comptez abolir le temps ?! »

« Ah, oui bien sûr »

[NDLR : Dialogues fictifs ! La vérité est en pages 6-8!]



### Introduction : de part et d'autre de l'Atlantique, le dogme de la mondialisation malheureuse ?

En ce mois de novembre, la Commission européenne pousse à un approfondissement du (déséqui)libre-échange via la signature de l'accord de libre-échange (ALE) entre l'Union européenne (UE) et le Marché Commun du Sud (MARCOSUD, ou MERCOSUR)<sup>2</sup>.

Un accord consistant à démanteler ce qu'il reste de droits de douane entre les 2 zones...

De l'autre côté de l'Atlantique Nord, la situation est tout à fait différente. La constitution d'un grand marché transatlantique (GMT) prend l'eau !

- Depuis 2016, les négociations sont suspendues sur un projet d'accord de libre-échange intégral entre les États-Unis d'Amérique et l'UE, suite :
  - à la mobilisation des sociétés civiles en France<sup>3</sup> et ailleurs au sein de l'UE ;
  - à la 1<sup>re</sup> élection de Donald Trump aux États-Unis.
- En 2024, un tel accord n'est pas prêt d'advenir, les propos publics outre-Atlantique étant tout à fait explicites :

Grand marché transatlantique (GMT) : un projet monstrueux aux multiples dénominations	
En français	En anglais
Accord de Libre Echange Trans-Atlantique (ALETA)	Trans Atlantic Free Trade Agreement/Area (TAFTA)
Partenariat Transatlantique sur le Commerce et l'Investissement (PTCI)	Transatlantic Trade and Investment Partnership (TTIP)

« Pour moi, le plus joli mot du dictionnaire, c'est le tarif [douanier], et c'est mon mot préféré » (détails en annexe 1, pages 6 à 8).

<sup>2</sup> Accord davantage connu sous son appellation espagnole *Mercado Común del Sur* (MERCOSUR).

Détails dans notre communiqué *Mercosur, non à la forfaiture !* Disponible ici : <https://solidaires-douanes.org/UE-Mercosur>

<sup>3</sup> Voir notamment notre dossier *Demain l'atlantide ?* Disponible ici : <https://solidaires-douanes.org/GMT-TAFTA>



# I – Le pivot des USA : l'annonce d'une relocalisation par une régulation assumée aux frontières



## A) Derrière l'idéologie conservatrice, une rationalité commerciale

Certes, le nouveau président des États-Unis ne correspond pas à la plupart des valeurs portées par notre syndicat.

Le programme conservateur qu'il pourrait appliquer affirme de nombreuses régressions.

Ainsi, sans être exhaustifs :

- une fragilisation des contre-pouvoirs notamment en matière de :
  - syndicalisme
  - et d'audiovisuel public ;
- une remise en cause du droit à l'avortement et des familles monoparentales,
- ainsi qu'un rejet de normes écologiques, particulièrement dans le domaine agricole<sup>4</sup>.

Mais l'ampleur de son dynamisme électoral parmi la population travailleuse précarisée oblige à trouver des facteurs d'explication rationnels économiquement.

Et puis, contrairement à ce que laisse penser l'attitude et les propos d'un grand nombre de médias en France, il est vain de se « contenter » de condamner moralement. Les élections états-uniennes ne sont pas les nôtres, sauf à accepter clairement que nous serions une sorte de colonie de ce pays.

Il est vrai que la question pourrait se poser quand on voit :

- le nombre d'anglicismes inutiles et souvent ridicules qui inondent les propos d'une certaine catégorie de dirigeants et de leurs suiveurs, tant politiques que chefs d'entreprises ;
- ou l'importation chez nous de combats qui ne nous concernent pas et ne correspondent pas à notre histoire, du moins sous la forme qu'ils adoptent aux États-Unis, ce pays fondé sur le double crime de l'esclavage des africains et du génocide des amérindiens.



## B) Le retour des « tarifs » douaniers (c'est-à-dire des droits de douane)

Ce qui nous concerne par contre en tant que douaniers, et même pourrait sous certaines conditions nous « réjouir », c'est l'amour affiché du 47<sup>e</sup> président des États-Unis pour les tarifs douaniers, cœur de la douane comme administration fiscale, soit dit en passant.

Trump dit vouloir faire passer son pays avant les autres. Ça se comprend. Il veut pour cela lancer une guerre commerciale.

Dans l'absolu, nous préférons bien sûr une politique internationale coopérative se réclamant de la Charte de la Havane (détails en annexe 2, pages 9-10).

De plus entre pays « alliés », une guerre, même « seulement » commerciale, est discutable, y compris d'un point de vue états-unien !

Mais 3 arguments appuient cette orientation protectionniste :

- D'une part en tant que citoyen français nous n'avons pas plus de légitimité à discuter la politique de Washington qu'eux-mêmes en auraient à intervenir dans nos affaires.
- D'autre part, d'un point de vue historique, les États-Unis ont toujours alterné, évidemment en fonction de leurs intérêts, les phases d'ouverture, relatives, des frontières et celles de protectionnisme.
- De plus, l'idée que des pays, notamment l'Allemagne, puissent guerroyer commercialement contre les USA tout en bénéficiant gratuitement de la protection militaire du Pentagone peut légitimement agacer la majorité des citoyens états-uniens, comme viennent de le montrer les élections.

**Déficit commercial des États-Unis**  
(en 2022, en biens & services avec les principaux partenaires commerciaux)

Pays/zone	Solde (en M <sup>ds</sup> \$)	Pays/zone	Solde (en M <sup>ds</sup> \$)
Chine	-338,1	Japon	-55,0
UE dont :	-165,3	Taiwan	-41,1
Allemagne	-58,1	Corée du Sud	-35,6
Irlande	-54,6	Thaïlande	-36,6
Italie	-33,7	Inde	-33,8
Autriche	-11,3	Malaisie	-31,0
France	-9,8	Indonésie	-21,1
Mexique	-108,2	Suisse	-19,0
Vietnam	-99,9	Russie	-11,7
Canada	-72,5	<b>Total monde</b>	<b>-1 012,8</b>

Source : [https://www.census.gov/foreign-trade/Press-Release/ft900/ft900\\_2210.pdf](https://www.census.gov/foreign-trade/Press-Release/ft900/ft900_2210.pdf) (p36)

<sup>4</sup> Source : *Projet 2025 – Projet de transition présidentielle* (en anglais *Projet 2025 – Presidential transition project*).

Disponible ici : <https://www.project2025index.com/> . Les passages critiques sur le syndicalisme, l'audiovisuel public, le droit à l'avortement, les familles monoparentales, l'écologie sont notamment pages 81, 247, 284, 476 et 292.



## II – Le projet communautaire doit se repenser



### A) La fiction du « doux commerce », face au mur de la réalité

Voici donc l'UE au pied du mur. Est finie l'idéologie fausse du « doux commerce ».

En l'état actuel de l'ultra-libéralisme et du capitalisme, cela n'a jamais eu d'autres réalités que :

- de piller les ressources des pays pauvres tout en détruisant nos industries, en exploitant les travailleurs ailleurs pour mieux mettre les nôtres au chômage,
- le tout en ravageant la planète
- et pour le seul profit d'une poignée d'oligarques organisant fraudes et optimisations fiscales avant de réinvestir une partie de leur fortune dans des médias répandant paniques morales et fausses informations, inventant des boucs-émissaires pour mieux cacher leur immense responsabilité dans ce désastre.

 **Déficit commercial de la France**  
(en 2023, en biens & services avec les principaux partenaires commerciaux)

Pays/zone	Solde (en M <sup>ds</sup> €)	Pays/zone	Solde (en M <sup>ds</sup> €)
<b>UE dont :</b>	<b>-47,2</b>	<b>Total monde hors matériel militaire</b>	<b>-122,6</b>
Allemagne	-8,6		
Espagne	-5,4		
<b>Asie dont :</b>	<b>-57,6</b>	<b>Total monde y compris matériel militaire</b>	<b>-99,6</b>
<b>Chine</b>	<b>-40,8</b>		
reste Asie	-16,8		
États-Unis	-6,6		
Russie	-1,6		

Source :

<https://lekiosque.finances.gouv.fr/fichiers/etudes/tematiques/A2023.pdf> (p19)

Les USA, comme la Chine, ne pratiquent de toute façon cette libre circulation des biens et services qu'à l'exportation. Dans l'autre sens, les frontières sont pour le moins bien étanches.

Enfin, contrairement à ce qu'on entend souvent, le « libre-échange » n'a pas sorti les populations des pays émergents de la pauvreté. Certes globalement, la population pauvre est bien passée chez eux de 40% de la population à 10%. Mais dans le détail ces bons résultats sont dus à des États très protectionnistes, comme la Chine ou la Corée du Sud.

Alors que les pays d'Afrique, qui ont suivi à la lettre les recommandations de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et du Fonds monétaire international (FMI), sombrent les uns après les autres dans la misère<sup>5</sup>.



### B) Se donner les moyens, en sortant de l'austérité budgétaire

Il va donc y avoir une guerre, commerciale, et dans cette guerre commerciale, les soldats, ce sont les douaniers.






Précisons d'ailleurs que cette guerre n'est pas si nouvelle qu'on veut bien nous le faire croire : dès les mandats de Barack Obama, les États-Unis ne se sont pas gênés pour réguler fortement leurs importations. Et Joseph Biden n'a pas fait autre chose, avec ses différents plans d'investissement d'un coût total de 3 500 milliards de dollars (≈3 300 milliards d'euros).

Vu d'Europe, où l'étouffante et stérile austérité budgétaire est la règle, un tel effort d'investissement public fait rêver (détail des plans de relance dans le tableau ci-contre)...

Cela rend plus que jamais urgente la nécessité d'abandonner le délire idéologique de la libre circulation sans condition et sans contrôle des marchandises et capitaux, de retrouver la raison et d'aller enfin vers le réarmement douanier.



### Plans de relance post COVID-19

Zone	Dénominations (en français, en anglais)	Montant (en M <sup>ds</sup> €)
 <b>États-Unis</b>	Plan de sauvetage américain ( <i>American Rescue Plan - ARP</i> )	≈ 1 800
	Plan reconstruire en mieux ( <i>Build Back Better Plan - BBBP</i> )	≈ 1 100
	Plan de réduction de l'inflation ( <i>Inflation Reduction Act - IRA</i> )	≈ 400
	<b>Total Etats-Unis</b>	<b>≈ 3 300</b>
 <b>UE</b> Nouvelle génération UE ( <i>Next generation EU</i> )	 <b>Contributions</b>	France 85 Allemagne 105 <b>Sous-Total UE 445</b>
	 <b>Ce qui est rendu</b>	France 37,5 Allemagne 25,6 <b>Sous-Total UE 390</b>
	 <b>Solde</b>	<b>France -47,5 !</b> Allemagne -79,4 <b>Total UE -55 !</b>

<sup>5</sup> Source : Thomas Porcher, « le débat économique », France Inter, 08/11/24, à 8 min 40

<https://www.radiofrance.fr/franceinter/podcasts/le-debat-economique/le-debat-eco-du-vendredi-08-novembre-2024-4899215>

## III – Une guerre commerciale ?

### A) Le syndicat SOLIDAIRES Douanes est prêt

Seul syndicat à ne jamais avoir bradé la DGDDI, SOLIDAIRES DOUANES a un projet. Pour être à nouveau efficace, nous avons produit une cartographie, assortie une estimation solide :

- des effectifs qu'il va falloir recruter,
- des équipements dont nous allons avoir besoin
- mais également des réorganisations qu'il va nous falloir faire.

**Nous porterons des réformes qui pour une fois mériteront vraiment ce nom.**

Nous savons ce qui doit être fait. Tant dans la branche de la Surveillance (SURV) que dans celle des Opérations Commerciales (OPCO), en termes de :

- refonte des grades comme de conditions de travail,
- pour les rémunérations comme en matière de logements,
- d'un point de vue légal, avec la refonte du Code des douanes,
- autant que dans la pratique, en métropole comme dans nos territoires ultramarins sur toute la surface du globe.



### B) Projet UE en panne ? L'union fait l'amorphe !?!

Peu importe ce que l'on pense de Trump, il est la grenade qui va faire exploser la fosse à purin du libre-échange dérégulé.

L'UE, malgré les bouleversements que subit notre monde, va sans aucun doute persister dans cette idéologie mortifère qui conduit les peuples d'Europe doucement mais sûrement vers le précipice.

Car elle ne s'est jamais pensée autrement que comme une zone de libre-échange (cf articles 26, 28 et 30 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE)).

Et ce depuis le Traité de Rome qui proclame la nécessité de supprimer les barrières douanières (articles 3 et 9, *détails en annexe n°3, p11*) !

**À chaque fois qu'elle est au pied du mur, elle aurait pu se réformer** et se comporter enfin comme une vraie puissance protégeant les nations qui la composent. **Il n'y a rien eu, rien d'autre que des discours velléitaires et creux.**

- A-t-elle soutenu Airbus dans l'affaire du contrat pour les avions ravitailleurs de l'US Air Force ?
- A-t-elle le moins du monde réagi quand la France a perdu le marché des sous-marins australiens, sous la pression de Joe Biden ?
- A-t-elle un avis sur l'extraterritorialité du droit états-unien, qui nous a fait perdre le contrôle de plusieurs de nos fleurons industriels, y compris dans des domaines aussi sensibles que les turbines des centrales nucléaires ?
- On parle depuis des décennies de défense européenne autonome, est-ce sérieux quand la majorité des pays de l'Union achètent leurs armes aux États-Unis, alors même qu'un État membre, et fondateur, la France, a une industrie militaire performante et renommée dans le monde entier ?



### Se prendre en main pour être maître de son destin

**Pas plus que l'Union Soviétique en son temps, l'UE, cette gérontocratie engluée dans son idéologie libérale-mondialiste périmée ne sera donc pas capable de se réformer** et de faire face aux défi des empires.

**Ce sera donc à chaque État-nation et, notamment, à la France de reprendre, encore une fois, son destin en main. Nous en avons le pouvoir, nous en aurons sans aucun doute bientôt le devoir.** Notre syndicat y est prêt. Nous sommes au pied du mur.

**À nos dirigeants de se montrer enfin à la hauteur de ces enjeux vertigineux**, si tant est qu'ils en soient capables, car l'avenir va être sans pitié pour les pseudo naïfs, les lâches et les soumis.

Paris, le jeudi 21 novembre 2024



# **Annexe n°1 :**

## **Présidentielle états-unienne –**

### **Interview du candidat D. Trump du 15/11/2024**

Source :

<https://www.bloomberg.com/news/newsletters/2024-10-15/in-trump-s-economic-plan-tariff-is-the-most-beautiful-word>



## Annexe n°1 : transcription de l'interview (début)

### Échange en langue originale (anglais)

- Journalist : [...] You are on course to push up debt up to 150% of GDP. This is a very businesslike audience, why should they trust you with that ?

- Mr. Trump : Because we are about growth. She [Kamala Harris]'s got no growth whatsoever. And we are all about growth.

We gonna bring companies back to our country. You look at even today as I was driving over I see these empty old beautiful like steel mills and factories that are empty and falling down, some have been converted to senior citizens homes.

But that's not gonna do the trick. And we gonna bring the companies back. We gonna lower taxes still further for companies that are going to make their product in the USA. **We're going to protect those companies with strong tariffs because I am a believer in tariffs I'm not sure that you are.**

I don't think you are. But I congratulate you on this career. **But to me the most beautiful word in the dictionary is tariff. And it's my favorite word. It needs a public relations firm. To help it. But to me it is the most beautiful word.**

- Mr Trump : Look I brought in with tariffs and I was just getting started. Then Covid came.

Because I tell you what I did a very good job in covid. Nobody knew what the hell it was. I called it the China virus because I liked being a little more accurate when that came. But we got hundreds of billions of dollars just from China alone. And I had not even started yet.

**But tariffs are 2 things if you look at it. Number one is for protection of the companies that we have here and the new companies that will move in because we will have thousands of companies coming into this country. We will grow it like it has never grown before.**

**And we will protect them like when they come in because we we're not gonna have somebody undercut them. And I could give you an example of this if you want ?**

- Journalist : Give me a quick example then I will come back.

- Mr Trump : Because I just found out about it. So I have been talking about this for the last year. About Detroit , and how horrible it has been. It is just horrible.

We have been talking about Detroit coming back from 40 years and it has never come back and it is very dependent on the car industry.

(continued on next page)

### Transcription en français

- Journaliste : [...] Vous êtes sur la bonne voie pour augmenter la dette jusqu'à 150 % du PIB. C'est un public très favorable aux affaires, pourquoi devraient-ils vous faire confiance dans ce contexte ?

- M. Trump : Parce qu'on est vraiment après la croissance. Elle [Kamala Harris] n'a aucune croissance d'aucune sorte. Nous on est vraiment là pour la croissance.

On va ramener les entreprises dans notre pays. Même aujourd'hui alors que je conduisais je voyais toutes les magnifiques vieilles aciéries et usines qui sont vides, qui tombent en ruine, certaines ont été reconverties en foyers pour personnes âgées.

Mais ça ne va pas régler le problème, on va ramener les entreprises, on va baisser les taxes, encore plus, pour les entreprises qui vont fabriquer les produits aux USA.

**On va protéger ces compagnies avec des tarifs forts, parce que j'ai une foi totale dans le tarif.**

Je ne sais pas si vous aussi, je pense que non, mais je vous félicite pour votre carrière mais **pour moi le plus beau mot du dictionnaire c'est Tarif, c'est mon mot préféré.** Cela nécessite un organe de promotion, ça aiderait. **Pour moi c'est le plus beau mot du dictionnaire.**

- M. Trump : Écoute, c'est moi qui ai abordé le sujet des droits de douane, et je ne faisais que commencer. Puis la Covid est arrivé.

Parce que je peux te dire que j'ai fait un super boulot pendant la Covid. Personne ne savait à quel point c'était l'enfer. J'ai appelé ça le virus de Chine parce que j'aimais bien être un peu plus précis au moment où c'est arrivé.

Mais on a eu des centaines de milliards de dollars rien que de la Chine. Et je n'avais même pas encore commencé.

**Mais les droits de douane ça correspond à deux choses si on se penche sur la question. La première chose c'est la protection des entreprises que nous avons ici et des nouvelles qui viendront parce que nous avons des milliers d'entreprises qui viennent dans ce pays. On accentuera cette tendance comme ça ne s'est jamais vu avant.**

**Et on les protégera quand elles viendront parce qu'on ne veut pas que quelqu'un vienne casser les prix. Et je peux vous donner un exemple si vous voulez ?**

- Journaliste : Donnez-moi un exemple rapide et je reprends.

M. Trump : Parce que je viens juste de le découvrir.

Je parle de ça depuis un an. A propos de Détroit et à quel point ça avait été horrible. C'est juste horrible.

Ça fait 40 ans qu'on dit que Détroit va faire son retour mais ça n'est jamais arrivé et Détroit est très dépendante de l'industrie automobile.

(suite page suivante)



### Échange en langue originale (anglais)

*(continued from previous page)*

*Well, they have lost 60% of their business over a long period of time. And what happened is I found out, a friend of mine builds auto plants, that's all he does, he builds auto plants, that is what he is good at. He does not want to build an apartment. All he wants to build... and he builds the biggest in the world.*

*And for the last year and a half if anybody has heard me speak, I was talking about Mexico is it, tremendous challenge to us right now, tremendous. China is building massive auto plants in Mexico. And they gonna build them or they gonna take those cars and sell them to the United States they're very near the border.*

*They gonna have all of the advantages and none of the disadvantages. And that's gonna be the end of Michigan. And it' gonna be the end of frankly south carolina. It's gonna be the end of everything.*

*So I've been talking about this and I said to him about 9 months ago. I said you know what? I want you to do me a favor John, his name is John, I dont want to give his last name because he might not like it.*

*But I said I want to see an auto plant. I want to go and see one of these where you press a button and everything works right? I want to see one of the big ones.*

*He said well I could. I said where do we go? I'd like to go to Michigan, I'd like to go to some place in the US.*

*He said no we can't do that. Why? We're not builing anything big in the United States. We don't build the big ones here.*

*I said where are you building the biggest ones?*

*He said in Mexico. We're building giant plants. The biggest plants anywhere in the world.*

*In Mexico I said. So you mean they gonna make cars cheaply and have advantages over labor and other things and they're gonna sell them into the US, and they're gonna put Michigan out of business?*

*Is that what. I don't know anything about that. All I do is build the plants. If you want to see a plant we go to Mexico I show you the biggest plant in the world.*

*That was 9 months ago. I saw him. And I talked about it all the time because I think it is a serious threat to our country, because not only autos, but other things.*

*So, then I see him 2 days ago I was talking at another club, very nice club. And like this except I don't know I think you people are probably even wealthier ok. This was in Detroit, ok, which was appropriate. And I was talking I was showing all sorts of charts about their car.in.. she's gone down just like terrible. And I saw him.*

*And I said how are you doing, how have you been? I said could I ask you how are those plants you mentioned those giant plants you're building in Mexico? How is that coming along? Have you finisehd them?*

*No sir, they abandoned the project when they heard you were running. They abandoned the project when they saw that you were winning and doing well. [...]*

### Transcription en français

*(suite de la page précédente)*

*Et bien, ils ont perdu 60% de leur activité sur le long terme, et ce qui est arrivé, je l'ai découvert, un ami construit des usines automobiles, il fait que ça, il construit des usines automobiles, c'est ce qu'il sait faire, il ne veut pas construire un appartement, il construit... et il construit la plus grande au monde.*

*Et depuis un an et demi, si quelqu'un m'a entendu parler, je parle du Mexique n'est-ce pas, et c'est un énorme challenge pour nous en ce moment, énorme. La Chine construit des énormes usines automobiles au Mexique. Et ils vont les construire ou ils vont prendre ces voitures et les vendre aux États-Unis, ils sont vraiment tout proche de la frontière.*

*Ils vont avoir tous les avantages et aucun inconvénient. Et ce sera la fin du Michigan. Et franchement ce sera la fin de la Caroline du Sud. Ça sera la fin de tout.*

*Donc je parlais de ça et je lui ai dit il y a environ 9 mois, j'ai dit tu sais quoi ? Je veux que tu me rendes un service John, son nom est John, je ne veux pas donner son nom de famille parce qu'il pourrait ne pas apprécier.*

*Mais j'ai dit : je veux voir une usine automobile, je veux y aller et en voir une où on appuie sur un bouton et tout fonctionne bien d'accord ? Je veux en voir une parmi les plus grandes.*

*Il a dit qu'il pouvait. J'ai dit où va-t-on ? J'aimerais aller dans le Michigan. J'aimerais aller quelque part aux États-Unis.*

*Il a dit que ce n'était pas possible. Pourquoi ? On ne construit rien de grand aux États-Unis. On ne construit pas les grandes usines ici.*

*J'ai demandé où ils construisaient les plus grandes.*

*Il a dit au Mexique. On y construit des usines géantes, les plus grandes au monde.*

*Au Mexique, j'ai dit ? Donc tu veux dire qu'ils vont faire des voitures pour pas cher, avoir les avantages concernant le travail et d'autres choses et ils vont vendre ça aux États-Unis et mettre l'industrie du Michigan en banqueroute c'est ça ?*

*Il a répondu : j'en sais rien, je construis des usines c'est tout. Si tu veux voir une usine, on va au Mexique Je te montre la plus grande au monde.*

*C'était il y a 9 mois que je l'ai vu. Et je parle de ça tout le temps parce que c'est une sérieuse menace pour notre pays et pas seulement pour les autos, pour d'autres choses aussi.*

*Puis je l'ai revu il y a 2 jours, je parlais dans un autre club, très beau club, comme ici, sauf que je sais pas mais je pense que vous êtes probablement encore plus riche ok ? C'était à Détroit, ok, ce qui était approprié.*

*Je parlais, je montrais des graphiques sur leur industrie automobile et ça plongeait de manière terrible. Et je l'ai vu.*

*J'ai demandé comment il allait depuis la dernière fois. J'ai demandé comment ça se passait avec les usines qu'il avait mentionnées, ces usines géantes qu'il construit au Mexique. Quels sont les développements ? Est-ce que tu les as finies ?*

*Non Monsieur, ils ont abandonné l'idée quand ils ont entendu que tu te présentais à la présidentielle. Ils ont abandonné le projet quand ils ont vu que tu gagnais et que tu te débrouillais bien. [...]*





# **Annexe n°2 :**

## **Guerre douanière ? Commerce alternatif !**

**Présentation de l'OIC et  
de la Charte de la Havane de 1948**



## Annexe n°2 : Guerre douanière ? Commerce alternatif ! (Présentation de l'OIC et de la Charte de la Havane de 1948)

Si M. Trump souhaite transformer ses paroles de campagne en actes d'homme d'État, il lui appartient de réparer ce qui n'avait pu être fait en 1948 : l'adoption de la Charte de La Havane !



### A) Historique

Cette dernière prévoyait la création d'une Organisation *Internationale* du Commerce (OIC). **Cette charte fut élaborée dans la continuité de la Conférence de San Francisco**, préparant la création de l'Organisation des Nations Unies (ONU).

Précisément ce fut le nouveau Conseil Economique et social des Nations unies (CESNU) qui décida de convoquer une conférence internationale *sur le commerce et l'emploi*<sup>6</sup>. Loin d'être « utopique », elle est issue d'un cycle de négociations de plusieurs mois (de novembre 1947 à mars 1948) entre experts, juristes.



Une ambiance studieuse (photographie prise le 24 mars 1948) !



### B) Un commerce équilibré

À peine sortis de l'horreur de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale, **les rédacteurs de cette charte voulaient changer (« réformer ») le fonctionnement du commerce international.**

Ils étaient conscients que les déséquilibres commerciaux (visibles au niveau des balances commerciales) de l'entre-deux-guerres étaient une des raisons :

- du marasme économique survenu internationalement au sortir de la crise financière de 1929...
- de la déstabilisation des démocraties libérales et de leur remplacement en différents pays par des régimes autoritaires,
- d'une exacerbation des tensions internationales, aboutissant *in fine* à la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale.



### D) Issue

**Signée par les différentes parties gouvernementales le 24 mars 1948<sup>8</sup>, elle n'a malheureusement pu entrer en vigueur** du fait de sa non ratification par le sénat états-unien (la majorité parlementaire ayant changé entre temps).

**La diplomatie étant un « art de recherche de conjugaison des points de vue » (!)**, il avait été convenu à l'époque de continuer à travailler sur ce qui faisait consensus entre tous, y compris dans le sénat états-unien, sur cette Charte de la Havane. À savoir la réduction des droits de douanes.

Ce fut le début des cycles de négociation de l'Accord Général sur les TARifs douaniers et le Commerce (AGÉTAC<sup>9</sup>)... préfigureurs de la future OMC.

Mais là où les rédacteurs de la Charte de la Havane considéraient que cette réduction était envisageable à *la fin* du processus, une fois que les économies auraient socialement convergé, voilà que le processus était inversé !

**C'était le début de la facilitation du commerce libre et non-faussé<sup>10</sup>...** Le début d'une occasion historique manquée.

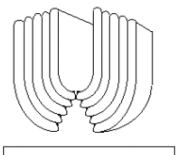


### C) Les moyens

C'est pourquoi cette charte prévoyait :

- une intégration à l'ONU en tant qu'agence spécialisée<sup>7</sup> et,
- l'équilibre de la balance des paiements,
- l'adoption de normes de travail équitables,
- le contrôle des mouvements de capitaux,
- l'interdiction du dumping et l'intégration du plein emploi dans ses objectifs.

GATT



6 Texte disponible sur le site de l'OMC, en anglais *World Trade Organization* (WTO) : [https://www.wto.org/french/docs/f/legal/f/havana\\_f.pdf](https://www.wto.org/french/docs/f/legal/f/havana_f.pdf)

7 Ce que n'est pas l'Organisation mondiale du commerce (OMC) qui, elle, est indépendante de l'ONU. Cela n'est pas sans conséquence...

8 Soit une bonne décennie avant la révolution cubaine (1958-59) et l'arrivée au pouvoir de M. Fidel Castro en février 1959.

9 Acronyme plus connu sous son équivalence anglaise GATT, signifiant *General Agreement on Tariffs and Trade*.

10 Plus de détails dans les articles du journal *Le Monde diplomatique* <https://www.monde-diplomatique.fr/mav/91/NIKONOFF/52458> et de l'encyclopédie *Universalis* : <https://www.universalis.fr/encyclopedie/charte-de-la-havane/>



# Annexe n°3 :

## Interdiction communautaire d'écluses douanières

### Quelques articles des Traités de la CEE et de l'UE

#### Traité instituant la Communauté économique européenne (TCEE),

également dénommé *Traité de Rome*

(signé le 25/03/1957, entré en vigueur le 01/01/1958 ; renommé après l'adoption du *Traité de Maastricht* en *Traité instituant la Communauté européenne - TCE*)

#### Article 3

Aux fins énoncées à l'article précédent, l'action de la Communauté comporte, dans les conditions et selon les rythmes prévus par le présent Traité :

- l'élimination, entre les États membres, des droits de douane et des restrictions quantitatives à l'entrée et à la sortie des marchandises, ainsi que de toutes autres mesures d'effet équivalent,
- l'établissement d'un tarif douanier commun et d'une politique commerciale commune envers les États tiers,
- l'abolition, entre les États membres, des obstacles à la libre circulation des personnes, des services et des capitaux, [...]

#### Article 9

1. La Communauté est fondée sur une union douanière qui s'étend à l'ensemble des échanges de marchandises, et qui comporte l'interdiction, entre les États membres, des droits de douane à l'importation et à l'exportation et de toutes taxes d'effet équivalent, ainsi que l'adoption d'un tarif douanier commun dans leurs relations avec les pays tiers.

#### Traité de Lisbonne modifiant le traité sur l'UE et le traité instituant la Communauté européenne,

*transformant le TCE en Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne - TFUE*

(signé le 13/12/2007, entré en vigueur le 01/12/2009, violant le rejet par plusieurs peuples, via référendums, du *Traité établissant une Constitution pour l'Europe - TECE*)

#### Article 26 (ex-article 14 TCE)

[...] 2. Le marché intérieur comporte un espace sans frontières intérieures dans lequel la libre circulation des marchandises, des personnes, des services et des capitaux est assurée selon les dispositions des traités.

#### Article 28 (ex-article 23 TCE)

1. L'Union comprend une union douanière qui s'étend à l'ensemble des échanges de marchandises et qui comporte l'interdiction, entre les États membres, des droits de douane à l'importation et à l'exportation et de toutes taxes d'effet équivalent, ainsi que l'adoption d'un tarif douanier commun dans leurs relations avec les pays tiers. [...]

#### Article 30 (ex-article 25 TCE)

Les droits de douane à l'importation et à l'exportation ou taxes d'effet équivalent sont interdits entre les États membres. Cette interdiction s'applique également aux droits de douane à caractère fiscal.

#### Article 34 (ex-article 28 TCE)

Les restrictions quantitatives à l'importation ainsi que toutes mesures d'effet équivalent, sont interdites entre les États membres.

#### Article 35 (ex-article 29 TCE)

Les restrictions quantitatives à l'exportation, ainsi que toutes mesures d'effet équivalent, sont interdites entre les États membres.

#### Sources

- *Traité de Rome de 1957* : <https://eur-lex.europa.eu/eli/treaty/teec/sign>

- *Traité de Lisbonne et conséquences* : <http://data.europa.eu/eli/treaty/lis/sign> et [http://data.europa.eu/eli/treaty/tfeu\\_2012/oj](http://data.europa.eu/eli/treaty/tfeu_2012/oj)

## **GMT, Washington remet ... les pendules à l'heure ?!**



*« Pour moi, le plus joli mot du dictionnaire, c'est le tarif [douanier], et c'est mon mot préféré »*

Donald Trump, 15 octobre 2024



**Syndicat SOLIDAIRES Douanes**

tél : 01 73 73 12 50

site internet : <http://solidaires-douanes.org>

courriel : [contact@solidaires-douanes.org](mailto:contact@solidaires-douanes.org)

adhésion : [solidaires-douanes.org/-adhesion-](http://solidaires-douanes.org/-adhesion-)

**Un syndicalisme clair et sincère !**