



Écoresponsabilité : De grandes ambitions, de petits moyens !



*Bercy Vert : allégorie d'une « haute » administration...
... à la grande bouche et aux petits bras ?!*

Sommaire



Communiqué / Compte-rendu

pages 2 et 3



Annexe 1 : le plan d'action du MEFSIN pour fin 2025

pages 4 et 5



Annexe 2 : le bilan des émissions de gaz à effet de serre... pour 2019 !

pages 6 et 7



De grandes ambitions, de petits moyens !

Introduction : *Bercy fait le bilan*

Le but de ce groupe de travail (GT) est de faire un **point d'étape sur le plan d'action du ministère de l'Economie, des Finances, de la Souveraineté industrielle et numérique (MEFSIN) à horizon 2025** (l'objectif final étant la neutralité carbone en 2050).



*Bercy Vert : allégorie d'une « haute » administration...
... à la grande bouche et aux petits bras ?!*

A) Présentation du plan : *aboutir à -20% d'émissions de gaz à effet de serre !*

Le plan d'action ministériel comprend de 14 mesures articulées autour de **4 objectifs** thématiques (détails en annexe 1, page 4) :

- Encourager la sobriété, l'efficacité énergétique et la décarbonation des bâtiments
- Développer la mobilité durable
- Développer les achats responsables
- Former et sensibiliser les agents

B) Liminaire

En liminaire, SOLIDAIRES Finances a rappelé l'absence de communication d'un plan ministériel d'action actualisé.

En effet, comment suivre l'évolution d'une problématique aussi importante que l'« *écoresponsabilité* » sans données fiables et mises à jour ?

Le BEGES (Bilan des Émissions des Gaz à Effet de Serre) présenté date de 2019 (*cf annexe 2, p7*).

La Direction de Bercy indique pour sa défense la difficulté à récupérer des données afin de produire de la statistique plusieurs fois par an.

A priori, un nouveau BEGES devrait être présenté au 2^e semestre 2025... *Wait and see*.

Télétravail, transport, énergie, eau : *Bercy s'autocongratule !*

En termes d'auto-évaluation, Bercy s'accorde des bons points sur :

A) Le télétravail (TT) : *une hausse globale affichée !*

C'est aujourd'hui 14 % du temps de travail des agents du MEFSIN (la cible était de 8 %).

Notons que cela va à l'encontre de notre ressenti vu le nombre de collègues à défendre suite aux nombreux refus d'autorisation de télétravail.

B) Le transport : *d'avantage d'alternatives à la voiture, mais...*

Malgré la hausse du TT, les déplacements domicile-travail représentent encore 24% des GES.

Il faut souligner :

- la hausse des utilisateurs des Forfaits Mobilité Durable (FMD) (10 % des agents bénéficiaires en 2024)
- et les Indemnités de Transport en Commun (ITC) (32 % des agents bénéficiaires en 2024).

Notons cependant une forte disparité entre les collègues :

- *de d'Île-de-France*
- *et ceux de province.*



C) Consommation énergétique des bâtiments

C'est 17% des GES dont 55% d'électricité et 35% de gaz.



D) Consommation d'eau.

Des expérimentations de récupération d'eau de pluie dans les citernes sont en cours à la direction interrégionale des douanes de Martinique.



Carburants & réseau de référents : Bercy et la DGDDI calent !

Le bilan est plus mitigé sur :



A) La réduction des carburants

Où l'on constate une stagnation de la consommation des carburants et ce malgré une augmentation du parc automobile électrique !



B) Le réseau des référents : 10, pas même 1 par DI !

En sus, nous avons eu droit à un focus, sur la douane, à savoir : un réseau de 10 référents éco-responsabilité, désignés volontaires, qui se trouvent bien souvent être le ou la chef(fe) du PLI (Pôle Logistique et Informatique).

On s'interroge sur le peu de ressources mises à disposition vu l'ampleur de la thématique (soit 1 référent pour 1650 agents !). De plus, on peut se demander si les chef(fes) de PLI ne seraient pas à la fois juges et parties...

Certes, s'ils (ou elles) sont effectivement en première ligne de la commande publique, ils (ou elles) sont plutôt prompts :

- à serrer les cordons de la bourse...
- ... plutôt que de prioriser les dépenses dans de réelles mesures écologiques !

0 suivi

L'application de la politique d'écoresponsabilité est confiée à des référents (les chefs de PLI en Douanes) mais il n'y a :

- ni GT locaux
- ni indice de performance
- ni quoi que ce soit en matière de suivi.

Une usine à gaz donc.



Conclusion : jamais surpris, toujours déçus !

Comme souvent dans notre ministère, ce GT éco-responsabilité nous a semblé quelque peu décevant. En effet, on peut y voir l'application de ce qui semble être devenu la marque de fabrique de la macronie, à savoir: « *De grandes ambitions, de petits moyens* ».

En résumé, si elles ont le mérite d'exister, ces mesures écologiques doivent faire l'objet d'une accélération drastique et non d'un énième « écoblanchiment » pour se donner bonne conscience.

Dès lors avec SOLIDAIRES Finances, SOLIDAIRES Douanes revendique :

- un plan ministériel de transformation écologique actualisé à communiquer aux organisation syndicale (OS) à chaque GT.
- Une déclinaison par GT locaux dans chaque direction interrégionale (DI).
- Des référents syndicaux, formés, en mesure de garder une certaine impartialité dans le suivi des chantiers engagés.
- Des indices de performances intégrés dans chaque projet annuel de performances.
- Une accélération des expérimentations réalisées dans les différentes directions.



La délégation pour SOLIDAIRES Finances à ce groupe de travail ministériel :
Philippe Bock (coordination fédérale), David Cocault (Finances Publiques),
Véronique Dubarry (services centraux) et Jérôme Becuwe (Douanes et Droits indirects).
Pour davantage d'information, les contacter !



Annexe n°1 :

Le plan d'action

du MEFSIN

(ministère de l'Economie, des Finances, de la Souveraineté industrielle et numérique)

à horizon fin 2025



Annexe n°1 : Le plan d'action du MEFSIN à horizon fin 2025

L'objectif à long terme étant une **réduction des émissions de GES compatible avec la Neutralité Carbone nationale pour 2050**, le MEFSIN adopte une stratégie de transition différenciée selon ses postes d'émission :

- Un **objectif global de réduction de 20% des EGES à horizon 2025, hors poste « achats »** :
 - o Energie des bâtiments.
 - o Mobilité professionnelle.
 - o Mobilité domicile – travail.
- **Pour le poste « achats »**, engagement d'une réflexion sur :
 - o Amélioration des données carbone
 - o Acculturation carbone de la chaîne achats – dépenses.
 - o Méthodologie de prise en compte des EGES.

Le plan d'action ministériel comprend de 14 mesures articulées autour de 4 objectifs thématiques :

- **Encourager la sobriété, l'efficacité énergétique et la décarbonation des bâtiments :**
 - o Réduire les consommations énergétiques des bâtiments
 - o Sortir des énergies fossiles
 - o Développer les énergies renouvelables
 - o Adapter les bâtiments aux nouveaux modes de fonctionnement
- **Développer la mobilité durable :**
 - o Optimiser la gestion des parcs automobiles
 - o Encourager les mobilités durables (notamment via les plans de mobilité employeur – PDME)
- **Développer les achats responsables :**
 - o Allonger la durée de vie des matériels
 - o Privilégier des équipements issus du réemploi ou contenant des matériaux recyclés
 - o Intégrer des considérations environnementales dans les marchés publics
 - o Sensibiliser et former les acteurs de la chaîne « achats »
 - o Sensibiliser et former les acteurs de la restauration collective
- **Former et sensibiliser les agents :**
 - o Mobiliser l'ensemble des acteurs et des cadres
 - o Sensibiliser les agents aux écogestes
 - o Sensibiliser les agents à l'impact carbone de leur alimentation



Annexe n°2 :

le BEGES

(bilan des émissions de gaz à effet de serre)

au MEFSIN

(ministère de l'Economie, des Finances, de la Souveraineté industrielle et numérique)

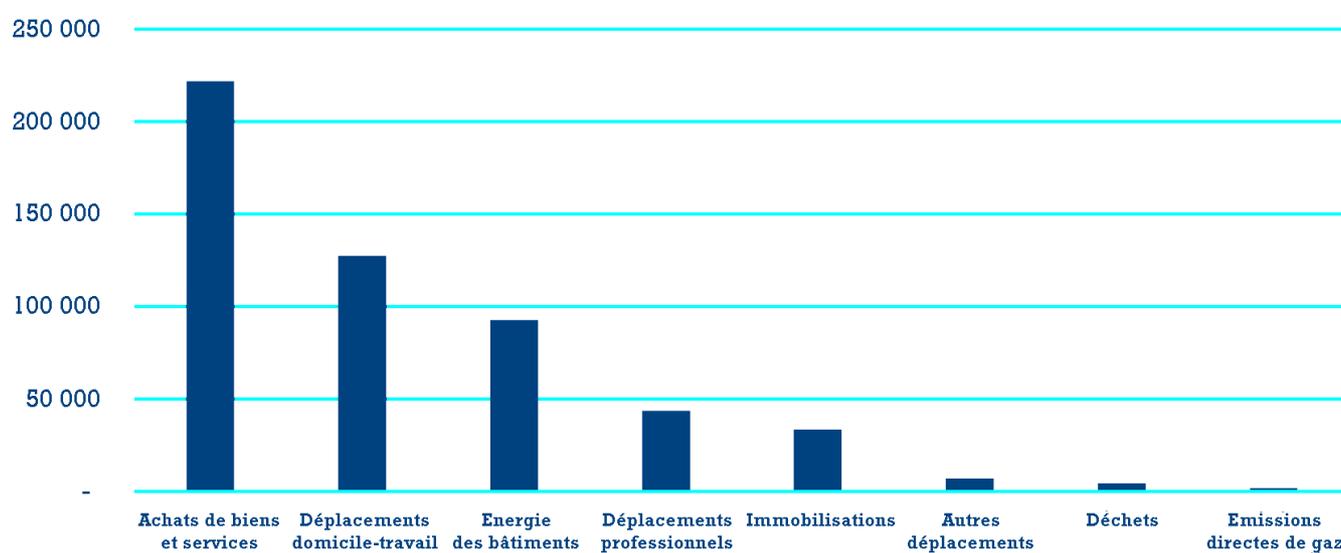
pour 2019



Annexe n°2 : Le bilan des émissions de GES au MEFSIN en 2019

Items	En tonnes équivalents dioxyde de carbone (tCO ₂ eq)	En pourcentage du total (% ^{age})	Observations
Achats de biens et services	220 000 tCO ₂ eq	41,5 %	Chauffage des bâtiments des prestataires, matériels & émissions générées pour leur production
Déplacements domicile-travail	127 400 tCO ₂ eq	24,0 %	Dont 92 % des émissions issues des voitures , soit 22,1 % du total (92% de 24,0%)
Énergie des bâtiments	92 600 tCO ₂ eq	17,5 %	Dont 55% des émissions par la consommation de gaz , soit 9,6 % du total et 31% des émissions par l' électricité , soit 5,4% du total
Déplacements professionnels	43 700 tCO ₂ eq	8,2 %	Dont 54% des émissions par les voitures et véhicules terrestres, soit 4,4% du total et 26% des émissions par l' aérien , soit 2,1% du total
Immobilisations	33 300 tCO ₂ eq	6,3 %	Dont 95% des émissions par les immobilisations des bâtiments , soit 6,0 % du total
Autres déplacements	7 100 tCO ₂ eq	1,3 %	Comprend les déménagements, le fret et les déplacements pour congés bonifiés. Ces émissions sont essentiellement celles des carburants des moyens de transport, mais n'ont pu être <u>identifiées que par certaines directions</u>
Déchets	4 500 tCO ₂ eq	0,8 %	Liées au traitement des déchets et des eaux usées. Émissions de combustion de l'incinérateur et liées au fonctionnement des installations et aux transports. Ces émissions n'ont pu être <u>identifiées que par certaines directions</u>
Émissions directes de gaz	2 000 tCO ₂ eq	0,4 %	Il s'agit des fuites : - de gaz frigorigène des climatiseurs - ou de gaz des laboratoires
Total	530 600 tCO₂eq	100 %	-

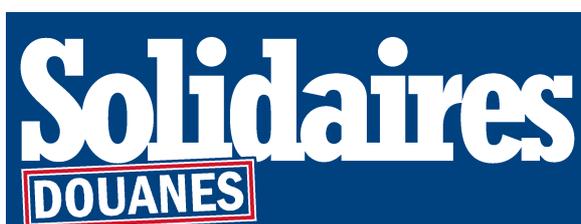
Emissions de GES du MEFSIN en 2019 (tCO₂eq)



GTM Écoresponsabilité : De grandes ambitions, de petits moyens !



*Bercy vert : allégorie d'une « haute » administration...
... à la grande bouche et aux petits bras ?!*



Syndicat SOLIDAIRES Douanes

tél : 01 73 73 12 50

site internet : <http://solidaires-douanes.org>

courriel : contact@solidaires-douanes.org

adhésion : solidaires-douanes.org/-adhesion-

Un syndicalisme clair et sincère !