



Derrière l'avalanche, l'aveuglement ?!

Le "libre"-échange tue



0,0082%

En 2024, seuls 82 produits sur 1 million entrant dans l'UE sont contrôlés :
moins de 1 sur 10 000 !



**En France, 70 % des saisies de stupéfiants sont réalisées par les Douanes !
Les autorités provoquent l'avalanche de poudreuse & de blanchiment, par la fonte des moyens douaniers !**



Un rapport troublant

Un rapport sur les contrôles douaniers à l'importation, publié le 28 août dernier par la Commission européenne, est troublant.



Derrière la « coopération », l'imposition linguistique !

D'abord, par son format.

Certes, un communiqué de presse, d'une page, est en français¹.

Néanmoins, alors que le français est langue officielle et langue de travail de l'Union européenne, le rapport de 44 pages n'est **disponible qu'en anglais**².



L'infirmité... du contrôle de conformité !

Ensuite, par son constat.

Dès le résumé opérationnel (p8), il est indiqué qu' « *En 2024, les douanes n'ont contrôlé la conformité que de 0,0082 % de tous les produits importés : 82 articles par million en libre pratique* »

("In 2024, customs controlled the compliance of only 0.0082% of all products imported: 82 items per million released for free circulation").



La Une du rapport, en anglais, de la Commission



C'était mauvais en 2022, c'est 2,5 fois pire en 2024 !

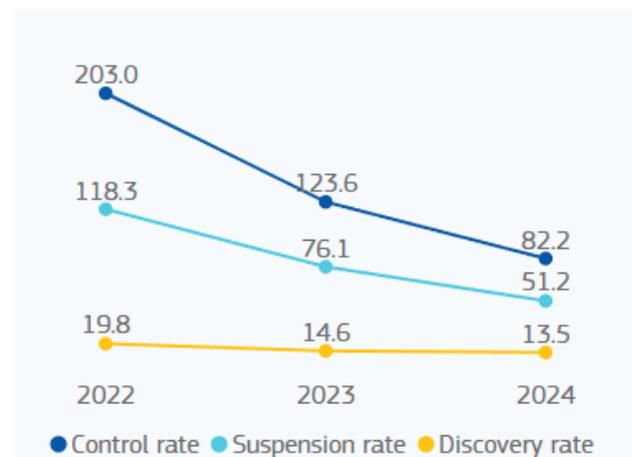
Ce taux catastrophique de contrôle n'est pas nouveau, mais il se dégrade d'année en année.

Ainsi, il est indiqué page 9 :

« *compte tenu du volume croissant de marchandises entrant sur le marché de l'UE, la performance globale de l'UE a progressivement diminué, avec en 2024 :*

- *82 articles contrôlés par million d'importations [contre 203 en 2022...]* ;
- *13 articles sur un million ont finalement été refusés pour non conformité [contre 20 en 2022].* »

("when considering the increasing volume of goods entering the EU market, the overall EU performance has progressively declined, with in 2024: 82 items controlled per million imports ; [...] 13 items per million eventually refused for non-compliance or serious risks")



Graphique de l'évolution dans l'UE des taux douaniers de contrôle, de suspension et de refus pour découverte de non conformité ou risques graves (p24 du rapport).

1 Source : *Des contrôles douaniers et une coopération en matière de conformité des produits renforcés pour mieux protéger les citoyens et les entreprises de l'UE*, Bruxelles, le 28 août 2025.

Disponible ici : https://europa.eu/newsroom/ecpc-failover/pdf/ip-25-1990_fr.pdf

2 Source (en anglais) : *Report on controls on products entering the EU market with regard to product compliance in 2024*.

Signification en français : *Rapport sur les contrôles des produits entrant sur le marché de l'UE en ce qui concerne la conformité des produits en 2024*.

Disponible là : <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/ea5db20e-840f-11f0-9af8-01aa75ed71a1/language-en>



Une déclinaison thématique & spatiale sinistre

La Commission européenne développe ensuite sur les différences constatées :

- **par type de déclarations**, avec les déclarations standard (H1), les déclarations de trafic postal (H6) et les déclarations d'envois de faible valeur (H7) dont le nombre double chaque année (détails pages 25 et 34 du rapport)...
- **par pays, mais se garde d'indiquer la position de chaque pays !**
Ainsi le classement fourni est anonyme (détails page 27 du rapport)...

On observe que le nombre moyen de refus (13,5 par million de produits importés, soit 1/6^e des produits contrôlés) évolue considérablement d'un pays membre à un autre.

L'écart entre le pays refusant le moins de produits (0,093 refus par million de produits importés) est 1 883 fois inférieur au pays refusant « le plus » de produits (175 refus par million de produits importés, c'est-à-dire moins de 2 pour 10 000), dont le taux de contrôle est déjà très bas !

Statistiques douanières des déclarations d'importation dans l'UE

Déclarations douanières		Années			Évolution
		2022	2023	2024	2022-2024
Mises en libre-pratique (MLP)	H1	423 373 978	464 536 734	524 261 853	+23,8%
	H6	15 440	84 868	101 077	+554,6%
	H7	1 079 946 837	2 083 503 397	4 253 275 595	+293,8 %
	TOTAL	1 503 336 255	2 548 124 999	4 777 638 525	+217,8 % (x3,178)
Contrôlées	sous-total	305 143	314 823	392 529	+28,6% (x1,286)
	Taux de contrôle	0,020298 % des MLP ≈ 2 / 10 000	0,012355 % des MLP ≈ 1,2 / 10 000	0,008216 % des MLP ≈ 0,8 / 10 000	-59,5 % (-0,012082 pts)
Refusées	H1	14 915	16 874	49 106	+120,7 %
	H6	12 415	18 527	9 454	-23,9 %
	H7	2 200	1 514	5 216	+137,1%
	Autres	268	305	546	+13,7 %
	sous-total	29 798	37 220	64 322	+115,9 %
	Taux de refus	0,001982 % des MLP ≈ 0,2 / 10 000	0,001461 % des MLP ≈ 0,1 / 10 000	0,001346 % des MLP ≈ 0,1 / 10 000	-32,1 % (-0,000596 pts)
Taux de contrôle « positif »	9,8 % donc ≈ 1/10 des rares marchandises contrôlées !	11,8 % donc ≈ 1/9 des rares marchandises contrôlées !	16,4 % donc ≈ 1/6 des rares marchandises contrôlées !	+67,3% (+6,6 pts)	



Une situation vertigineuse, pas prête de s'arranger...

Venons-en aux propositions de la Commission (en pages 10 et 11 du rapport) :

1°) Un nouvel étage supra-national écrasant les spécificités nationales :

« *Tout d'abord, une nouvelle autorité douanière européenne élaborera une nouvelle approche de la gestion des risques à l'échelle de l'UE, nécessaire pour garantir des contrôles douaniers harmonisés et ciblés.* »

("First of all, a new EU Customs Authority will develop a new EU-level approach to risk management, necessary to ensure harmonised and targeted customs controls at the EU external borders, especially for product compliance.")

2°) Une perte de souveraineté numérique au niveau national :

« *Deuxièmement, l'autorité douanière de l'UE développera et gèrera une nouvelle plateforme de données douanières. Cet ensemble sécurisé et cyber-résilient de services et de systèmes électroniques remplacera l'infrastructure informatique douanière existante dans les États membres de l'UE [...]* »

("Secondly, the EU Customs Authority will develop and run a new EU Customs Data Hub. This secure and cyber-resilient set of electronic services and systems will replace the existing customs IT infrastructure in EU Member States")

3°) Une responsabilisation du monde économique, contestée par ce dernier³ :

« *Par ailleurs, le nouveau concept de responsable unique par envoi est introduit afin de clarifier les responsabilités juridiques des importateurs dans l'UE. [...]* » ("In addition, the new concept of a single liable person per consignment is introduced to give clear legal responsibilities to importers in the EU.")

3 Source (en anglais) : *Position du CLECAT* [Comité de liaison européen des commissionnaires et auxiliaires de transport] sur la « personne responsable unique » et sur le cadre des entreprises de confiance et de contrôle. Janvier 2025.
Disponible ici : <https://www.clecat.org/positions/customs/clecat-position-on-trust-check-and-single-liable-p>



Devant l'urgence, sortir de l'aveuglement

L'Union douanière européenne est par essence vectrice du (déséqui)libre-échange⁴, particulièrement accentué depuis l'Acte unique européen (AUE).

Désormais, à l'heure des porte-conteneurs géants et des vols 100% cargo, en moyenne, moins de 1 marchandise sur 10 000 est contrôlée par les autorités douanières à l'entrée dans l'Union européenne.

On en voit le résultat : les trafics, notamment le narcotrafic, atteignent des circonscriptions et des populations jusque là épargnées.

Cette offre se développe de surcroît de plus en plus aisément sur le terreau de la précarisation du monde du travail et de la désertification des services publics.

Pour y remédier, les options sur la table sont diverses.

- **Pour la Commission européenne, il faut approfondir l'Union douanière !**
Autrement dit, l'UE *telle qu'elle est*, est la source du problème...
... Et les artisans de l'UE *telle qu'elle est* prétendent avoir la solution : il faut davantage d'UE, réalisée par les artisans de l'UE *telle qu'elle est* !
- **Pour SOLIDAIRES Douanes, il faut en revenir aux fondamentaux et aux méthodes éprouvées :**
 - stopper l'austérité budgétaire, préconisée par la Commission et relayée avec zèle par les gouvernements successifs, à l'encontre du service public, *a fortiori* douanier ;
 - stopper les accords de libre-échange (notamment dans l'immédiat en bloquant la ratification de l'accord UE-MERCOSUR) ;
 - remettre massivement des moyens, au plus près du terrain (effectifs, formation de haut niveau, informatique souveraine de qualité au niveau national, etc.).

Il y a urgence. Les trafics et la concurrence déloyale gangrènent la société.

Paris, le lundi 22 septembre 2025



Syndicat SOLIDAIRES Douanes

tél : 01 73 73 12 50

site internet : <http://solidaires-douanes.org>

courriel : contact@solidaires-douanes.org

adhésion : solidaires-douanes.org/-adhesion-

Un syndicalisme clair et sincère !

⁴ Néologisme, pour souligner à la fois :

- l'aspect déséquilibré au niveau quantitatif entre les flux entrants, sortants, contrôlés, libérés...
- la folie de concevoir les échanges internationaux sous le seul prisme de la circulation des biens (avec fétichisation des marchandises) aux dépens de la circulation des idées, des personnes...