



« Gendarmes des flux » : guerre aux trafics... ou guerre des services ?!



Piétiner face aux trafics ? Les douaniers en deviennent verts !

Un des maux de l'époque : les doublons administratifs !

L'État va mal. Parmi les maux de la situation actuelle, il y a la création de doublons administratifs, marchant sur les plates-bandes d'une structure existante.

Après les interco' et eurorégions...


La population connaît déjà :


- les communautés d'agglomération et intercommunalités qui reprennent des prérogatives et compétences auparavant dévolues aux communes ;
- les nouvelles eurorégions vidant peu à peu les départements de leur substance.

... Voici les gendarmes ... faisant de la douane !

Ce que l'on connaît moins, c'est l'évolution récente dans la Direction générale de la Gendarmerie nationale (D.G.G.N.), qui nuit :

- nationalement, au sein du ministère de l'Economie et des Finances (MEF), à l'activité de la Direction générale des Douanes et Droits indirects (D.G.D.D.I.) ;
- localement, au travail quotidien des brigades de surveillance intérieure (BSI) et extérieure (BSE) de la branche Surveillance (SURV) de la DGDDI.

**70%**

**des saisies
de stupéfiants
par la DGDDI**

*En moyenne, chaque année, la DGDDI réalise 60 à 80% des saisies de stupéfiants faites par les différents services de l'État.
La loi narcotrafic est muette sur le sujet, n'appelant pas à un renforcement des effectifs et moyens matériels douaniers.
Cf le projet de loi de finances 2026...*



Le cas d'école de la gendarmerie de « contrôle des flux » !

Cet empiètement de la maréchaussée sur le champ d'intervention des gabelous s'est fait en deux temps, trois mouvements !

1^{re} étape : « expérimenter »

D'abord, lors de la crise sanitaire en 2021, il y eut au sein de la Gendarmerie les *groupes locaux de contrôle des flux* (GLCF), alors au nombre de 21, disséminées au niveau national.

Malgré nos alertes syndicales d'alors, la « haute » administration douanière n'a vu rien à y redire...

Au contraire, elle a même fait du zèle pour scier la branche sur laquelle la DGDDI est assise !

Comment ? Pour la « réussite » de cette expérimentation, des brigadiers des douanes ont été requis pour former un certain nombre de gendarmes... au sein de l'Ecole nationale des Douanes de la Rochelle (ENDLR) !

2^e étape : généraliser au + vite !

Depuis le 1^{er} octobre 2025, ce dispositif de contrôle des flux est généralisé au sein de la DGGN.

Ainsi les brigades routières de gendarmerie, au cas d'espèce les *escadrons départementaux de sécurité routière* (EDSR) sont devenus les *escadrons départementaux de contrôle des flux* (EDCF).

3^e étape : assumer & saturer l'espace communicationnel !

Les moyens de communication de la Gendarmerie sont mobilisés pour légitimer cette opération¹.

Ceci, avec d'autant moins de réserves exprimées au sein de la DGGN que le syndicalisme (de lutte et indépendant) n'est pas une pratique reconnue... et admise !

Visuel officiel de la Gendarmerie



Le doublon, un double leurre : aux dépens des personnels, de la population... et au bénéfice des trafics !?

1^{er} tour de passe-passe : travailler plus...

... avec le même effectif !

Ces brigades de gendarmerie réorganisées ont :

- un champ d'intervention étendu...
- ... pour un effectif similaire à avant la réforme (7000 gendarmes dédiés) !

Les conditions de travail des gendarmes vont se dégrader, avec la charge de travail qui va augmenter !

2^e tour de passe-passe : marcher ... sur les plates-bandes des douaniers !

L'extension du champ d'intervention des gendarmes est énorme :

- aussi bien sur le porte-feuille de missions...
- ... qu'au niveau géographique, en se positionnant, outre les routes, sur les ports & aéroports, ainsi que les gares y compris internationales.

C'est-à-dire que les gendarmes vont se positionner notamment à la frontière et dans le rayon des douanes...

Bref, là où les douaniers travaillent ! Pourquoi se gêner ?!

In fine, puisque les moyens sont constants, pourquoi délaisser donc en même temps des pans entiers du territoire ? Le vide est vite comblé par la fraude voire le crime !

1 a) Exemples de sources nationales :

- 09/09/2025 : <https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/gendinfo/terrain/immersion/2025/le-controle-des-flux-un-heritage-historique-une-ambition-renouvelee>

- 18/10/2025 : <https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/gendinfo/histoire/des-routes-sous-controle-des-flux-surveilles>

b) Exemples de sources locales :

- 01/10/2025 : <https://www.facebook.com/GendarmeriedeCharente/posts/%EF%B8%8F-ledsr-devient-ledcf%C3%A0-partir-daujourd'hui-1er-octobre-lescadron-d%C3%A9partemental-de/1220456740120427/>

- 20/10/2025 : <https://www.facebook.com/gendarmeriedelesonne/photos/ledsr-devient-ledcf-%EF%B8%8Fdepuis-le-1er-octobre-2025-lescadron-d%C3%A9partemental-de-s%C3%A9curite/1259727256197114/>



Conclusion :

« chacun son métier et les vaches seront bien gardées » !

Les gendarmes n'ont-ils donc pas déjà fort à faire sur leur cœur de métier ?

Notamment ici en matière de :

- sécurité routière...
- ...et de sécurité du quotidien de la population ?

Pourquoi les gendarmes doivent-ils s'encombrer ici de la lutte contre la criminalité organisée (stupéfiants, contrefaçons, tabac de contrebande...).

D'autant plus qu'ils ne sont pas outillés juridiquement, administrativement et culturellement à dresser des contentieux fiscaux ! Avec donc un manque à gagner pour les caisses de l'Etat, en matière de droits et taxes non redressés sur les contentieux réalisés !

Visuel officiel de la Gendarmerie

3 socles missionnels

- 1 Lutte contre la criminalité organisée
- 2 Sécurité routière
- 3 Sécurité du quotidien de la population



Vers la généralisation des trois huit ?!

Plutôt que de vouloir faire faire un travail de douaniers à des gendarmes, il serait temps pour le Gouvernement de donner des moyens aux premiers concernés : c'est-à-dire aux douaniers ! Il y a urgence, il y a près de 3 fois plus de douaniers en Allemagne (48 000) qu'en France (16 500).

Paris, le vendredi 21 novembre 2025



Annexe : poésie dont est issue notre maxime de conclusion

Le Vacher et le Garde-chasse (1792)

Colin gardait un jour les vaches de son père ;
 Colin n'avait pas de bergère,
 Et s'ennuyait tout seul. Le garde sort du bois :
 Depuis l'aube, dit-il, je cours dans cette plaine
 Après un vieux chevreuil que j'ai manqué deux fois
 Et qui m'a mis tout hors d'haleine.
 Il vient de passer par là-bas,
 Lui répondit Colin : mais, si vous êtes las,
 Reposez-vous, gardez mes vaches à ma place,
 Et j'irai faire votre chasse ;
 Je réponds du chevreuil. - Ma foi, je le veux bien.
 Tiens, voilà mon fusil, prends avec toi mon chien,
 Va le tuer. Colin s'apprête,
 S'arme, appelle Sultan. Sultan, quoiqu'à regret,
 Court avec lui vers la forêt.
 Le chien bat les buissons ; il va, vient, sent, arrête,
 Et voilà le chevreuil... Colin impatient
 Tire aussitôt, manque la bête,
 Et blesse le pauvre Sultan.
 À la suite du chien qui crie,
 Colin revient à la prairie.
 Il trouve le garde ronflant ;
 De vaches, point ; elles étaient volées.
 Le malheureux Colin, s'arrachant les cheveux,
 Parcourt en gémissant les monts et les vallées ;
 Il ne voit rien. Le soir, sans vaches, tout honteux,
 Colin retourne chez son père,
 Et lui conte en tremblant l'affaire.
 Celui-ci, saisissant un bâton de cormier,
 Corrige son cher fils de ses folles idées,
 Puis lui dit : **chacun son métier,**
Les vaches seront bien gardées.

Jean-Pierre Claris de Florian

**« Gendarmes des flux » :
guerre aux trafics...
ou guerre des services ?!**



*Piétiner face aux trafics ?
Les douaniers en deviennent verts !*



Syndicat SOLIDAIRES Douanes

tél : 01 73 73 12 50

site internet : <http://solidaires-douanes.org>

courriel : contact@solidaires-douanes.org

adhésion : solidaires-douanes.org/-adhesion-

Un syndicalisme clair et sincère !