Le derby des Douanes :
Champions du mooonde !?!











Sur la touche ? La balle est dans notre camp !

Éléments d'explication sur le différentiel franco-allemand

Au moment de la réunification allemande, les autorités successives ont fait le choix d'augmenter les effectifs douaniers.
Il s'agissait à la fois :

- budgétairement de consolider les revenus de l'État fédéral réunifié ;
- et industriellement de soutenir le « fabriqué en Allemagne » (*Made in Germany*).

Dans le même temps, les autorités françaises[1] œuvraient activement au développement du « libre-échange ».

Elles se montrèrent alors particulièrement zélées pour soutenir les politiques engagées au niveau international par des personnalités françaises dans des instances internationales (Pascal Lamy à la Commission européenne puis à l'Organisation mondiale du commerce - OMC ; Michel Camdessus, Christine Lagarde, Dominique Strauss-Kahn au Fonds monétaire international – FMI ; etc.).

Les autorités françaises, parlant de « mondialisation heureuse », faisaient alors le pari qu'une ouverture commerciale maximale des frontières allait soutenir le secteur de l'industrie des transports, où les entreprises françaises étaient bien positionnées (Aérospatiale-Matra puis Airbus dans l'aérien ; CMA-CGM dans le maritime ; Alstom dans le ferroviaire).

C'était faire l'impasse sur les conséquences de l'ouverture aux quatre vents : *exposition du reste de l'économie française à la concurrence déloyale. On en voit le résultat au niveau agricole et industriel...*

De fait en 2020, les effectifs douaniers allemands étaient de 43 000, soit 2,5 fois l'effectif des douaniers français. Mais l'écart s'est encore accentué !

- De 2020 à 2022, les effectifs douaniers allemands ont été renforcés pour atteindre 48 000 en 2022, il s'agissait alors de réagir à la crise Covid qui avait révélé des tensions sur les flux logistiques...
- De 2024 à 2026, ses effectifs ont été consolidés de 1 000 autres agents pour faire face au e-commerce, le total s'établissant désormais à 49 000.
- Mais ce n'est pas tout, afin d'accentuer la régulation du e-commerce et lutter contre le narcotrafic[2], les effectifs vont être abondés de 1 500 agents supplémentaires pour 2027, le total dépassant le seuil de 50 000.

---

1 Avec un certain consensus transpartisan entre les gouvernements dirigés par le Parti socialiste (PS) et les gouvernements dirigés par le Rassemblement pour la République (RPR) et l'Union pour la Démocratie française (UDF).
Le consensus s'est poursuivi lorsque le RPR et l'UDF fondèrent l'Union pour la majorité présidentielle (UMP), puis lorsque ces forces évoluèrent pour fonder les Républicains (LR) et La République en marche (LREM) devenue Renaissance.

2 Détails en allemand : « *Bekämpfung von Schwarzarbeit und Drogenschmuggel, Bewältigung der Paketflut im Onlinehandel - der deutsche Zoll soll für seine Aufgaben besser ausgestattet werden. In diesem Jahr würden 1.500 Stellen zusätzlich geschaffen, sagte Finanzminister Lars Klingbeil bei der Vorstellung der Jahresbilanz auf dem Flughafen Leipzig/Halle. Derzeit hat der Zoll bundesweit rund 49.000 Beschäftigte.* »

Traduction en français : « *Lutte contre le travail au noir et le trafic de drogue, gestion de l'afflux de colis lié au commerce en ligne : les douanes allemandes doivent être mieux dotées pour accomplir leurs missions. 1 500 postes supplémentaires seront créés cette année, a annoncé le ministre des Finances Lars Klingbeil lors de la présentation du bilan annuel à l'aéroport de Leipzig-Halle. À l'heure actuelle, les douanes emploient environ 49 000 personnes dans tout le pays.* »

Source :
https://www.zdfheute.de/politik/deutschland/zoll-bilanz-pakete-schmuggel-drogen-schwarzarbeit-geldwaesche-100.html

Et en France ? Le démantèlement douanier s'est poursuivi depuis 2020, les décisions des autorités étant parfois même relayées syndicalement (voir détails dans le tableau p4).

En France la saignée fut de -925 postes entre 2020 et 2026, permise de fait syndicalement notamment par la signature de l'accord d'accompagnement du Transfert/abandon des Missions Fiscales (TMF)...

Pour faire oublier ses turpitudes et préparer l'élection présidentielle, le Gouvernement français annonce un renfort de 196 agents en 2027. Or nous sommes à 16 500 emplois budgétés en 2026, soit 500 de moins qu'en 2025 ! Pas même 200 de plus en 2027, c'est toujours 300 de moins qu'en 2025 !

De fait, avec 3 fois moins d'effectifs douaniers qu'en Allemagne, les autorités françaises continuent :

- *d'organiser la gestion de la pénurie des moyens au sein de la Direction générale des Douanes et Droits indirects ;*
- *de livrer à la concurrence déloyale internationale les productions françaises dans le domaine agricole et industriel ;*
- *d'exposer la population aux trafics (armes, stupéfiants, contrefaçons...).*

L'Allemagne, État avec 83,5 millions d'habitants, a 49 000 douaniers en 2026. À due proportion de la population, la France (69,1 millions d'habitants, Outre-mer inclus) **devrait disposer** *a minima* **de 41 000 douaniers** (au lieu de 16 475 en 2026), d'autant que le territoire à réguler est + grand !

C'est pour cela nous revendiquons une parité stratégique d'effectifs douaniers entre la France et l'Allemagne ! Avec un tel niveau d'effectifs, la disponibilité opérationnelle serait garantie en toutes occasions :

- *Finis les refus de congé en vacances scolaires !*
- *Finis les refus d'autorisations d'absence contre les pompiers volontaires et réservistes militaires !!*
- *Finis les refus de stage de formation continue, si dotation en nouveaux centres de formation !!!*
- *Finies les tensions sur la cote de service (planning) et les mises en danger dans les contrôles !!!!*

Effectifs budgétés

Pays	Années				Évolution 2020-2026
	2020	2021	2022	2026	
Allemagne	43 000	44 000	48 000	49 000	+ 6 000
France	17 400	17 100	17050	16 475	- 925

Ça améliore les conditions de travail et c'est rentable : *cela permet de lutter contre la fraude et de recouvrer des milliards d'euros, en réarmant notamment :*

- *les services contentieux et les agents poursuivants !*
- *les brigades & bureaux de Douanes, via un maillage densifié du territoire !*

Bref : une autre Douane est possible !

En France, les Douanes ne tournent pas rond ?

En Allemagne, c'est carré !

Évolutions douanières en France : dénomination & signification		Votes — POUR	ABSTENTION	CONTRE
CPP - Contrats pluriannuels de performance **→ -360 agents/an pendant 5 ans**	**CAP 2009**	CFDT, CFTC, SNCD, FO, UNSA		**SOLIDAIRES**, CGT
	CAP 2012	CFDT,CFTC, USD-FO, UNSA	CGT	**SOLIDAIRES**,
PPCR (Parcours professionnels, carrières et rémunérations) → grilles indiciaires rallongées, → déclassements d'échelon, → harmonisation des grilles afin de favoriser la mobilité forcée des fonctionnaires		CFDT, CFTC, CGC, UNSA		**SOLIDAIRES**, CGT, FO
PSD 2015-2018 (Projet Stratégique Douane) **→ -800 emplois,** **→ suppression de dizaines de services**		CFDT,CFTC,USD-FO (signature de l'accord d'accompagnement)		**SOLIDAIRES**, CGT
Mobilisation printemps 2019 (déclenchée par le Brexit) → +65€/mois ; → amélioration de l'habillement ; → chantiers immobiliers. ***LE TOUT SANS CONTRE-RÉFORME*** *(pas de caution de suppressions de postes ou de missions, pas de validation de reculs en matière de carrière, etc.)*		**SOLIDAIRES**, CFDT, CFTC, CGT, USD-FO, UNSA, CGC (signature de l'accord)	***EXPLICATION : contrairement à ce que certains ont (sans doute) intérêt à faire croire, SOLIDAIRES ne s'oppose pas par principe : seulement aux mesures qui bafouent l'intérêt général et des personnels.***	
TMF 2019-2025 (Transfert/abandon des missions fiscales) **→ -700 emplois directs a minima ;** **→ perte de 95% des taxes collectées par la DGDDI**		CFDT, CFTC, CGT, USD-FO, UNSA, CGC (signature de l'accord d'accompagnement)		**SOLIDAIRES**,
Réorganisation DNGCD fin 2024 (détachement de la Direction nationale Garde-côtes des Douanes de la Direction générale [DG] et rattachement sur la seule personne du directeur général [DG]) **(fin du rattachement à la DGDDI, intégration rampante à FRONTEX en 2027)**			USD-FO, UNSA-CGC	**SOLIDAIRES**, CFDT-CFTC, CGT
Recodification Code des Douanes par des extérieurs à la DGDDI **→ suppression de beaucoup de pouvoirs douaniers** **→ fin de « l'intéressement »** (répartitions) **sans alternative**		CFDT-CFTC, USD-FO		**SOLIDAIRES**, CGT, UNSA-CGC
Prime chef d'équipe (CDE) : 16,30 € net seulement / service effectué **→ 18 pages d'obligations professionnelles et personnelles** **→ des responsabilités de A^{++} pour une paye de B voire C**		USD-FO, UNSA-CGC	CFDT-CFTC	**SOLIDAIRES**, CGT

Quand d'autres jouent un curieux mercato, saisons après saisons…

Soutenez SOLIDAIRES, le syndicat indépendant

qualifié pour défendre le collectif !

Syndicat SOLIDAIRES Douanes **Adresse :** 93 bis rue de Montreuil – boite 56 – 75011 PARIS
web : http://solidaires-douanes.org/ **@ :** contact@solidaires-douanes.org **tél :** 01 73 73 12 50