

DOUANES
Solidaires
de Guadeloupe



RAKET

RAKET FLASH

Outre-mer : la DG "resserre les boulons" ?

Dans le compte rendu de la CAPC du 21 septembre 2017 de mise en compétition d'emplois d'IR1, les camarades de Solidaires qui siègent nous indiquent qu'"A l'occasion de l'analyse d'une demande d'un agent, la sous-direction A a tenu à faire passer un message pour les affectations outre-mer (?). **Elle a expliqué, qu'en cohérence avec un récent rapport de l'Inspection des Services, elle sera beaucoup plus vigilante sur le choix des cadres supérieurs qu'elle nommera outre-mer, qu'il s'agisse de promotions ou de mutations, afin d'éviter, selon elle, certains échecs connus dans le passé, ayant entraîné des situations difficiles à gérer au plan local. Elle n'hésitera donc pas à laisser tomber le critère de l'ancienneté (ce qui était d'ailleurs souvent déjà le cas) pour privilégier un agent qu'elle estimera plus en capacité d'exercer des responsabilités managériales outre-mer. De grands débats en perspective !" et nous ajoutons de belles magouilles "DGriales" en perspectives !!!!! du boulot pour les OS locales.**

Lors du passage de l'IS en février 2016, contrairement à ce qui se passait dans les autres circonscriptions des antilles, les douaniers Guadeloupéens ont été surpris de constater que ce sont les agents du terrain parfois cadre B qui instruisaient et défendaient les dossiers devant l'IS.

Un DR, fidèle à ses habitudes aux abonnés absents, un Chef du POC malade, Un chef du PAE muré, une chef Div en couche culotte, le Chef du Bureau de PAP, "Mr je sais tout" costume cravate qui, paliant les absences de ses amis, se moussait en calomniant les agents de Basse-Terre .

En effet, nos collègues n'avaient d'autres réponses aux questions :

- Avez-vous reçu une formation pour occuper ce poste ? Non, je me suis formé seul
- avez-vous reçu des instructions du POC ? Non
- Avez-vous des réunions de travail avec la CROC pour organiser vos contrôles ? Non
- avez-vous reçu les notes du PAE ? Non, sauf copie des BOD
- avez-vous des réunions de travail avec la Division ? Non

Il était surpris de découvrir que les agents travaillaient avec les moyens du bord et , la solidarité professionnelle du terrain.

Même, nous avons constaté que notre "inspecteur" ne connaissait pas vraiment la réglementation douanière qui s'applique ici. Il confondait par exemple, la redevance sur les passagers du droit de port et la taxe sur les passagers à destination des espaces protégés. Les agents ont peiné à lui faire comprendre et ce n'était pas sa seule difficulté !!!!!

Au départ de l'IS, nos "**mal palan**" sortant de leur trou, ressassaient que l'IS avait constaté des dysfonctionnements graves. Alors, les syndicats et particulièrement SOLIDAIRES ont réclamé un débat autour de ce rapport en CTR. Aucune réponse à ce jour.

L'explication est claire désormais , à la lecture de ce compte-rendu des camarades du national.

L'avis et les propositions de SOLIDAIRES DOUANES de GUADELOUPE

Il est heureux que cette DG se rende enfin compte que les "membres du club des colonies", ne sont pas à la hauteur des enjeux outre-mer.

Nous renvoyons le DG aux conclusions, déjà, du rapport de fin de conflit de l'IS en 1995 suite à la grève des agents de décembre 1994. L'IS préconisait dans un des points de son rapport après plusieurs semaines de constatations, de rencontres et de débats avec les élus et les syndicats, que les cadres supérieurs devaient répondre à des critères précis. (oups!)

A t-on brûlé ce rapport à la DG ? Nous tenons un exemplaire à la disposition du DG que nous lui remettrons lors de son prochain séjour dans notre pays.

C'est donc également à la DG qu'on doit commencer à mettre de l'ordre : nous pensons notamment aux passages, ici, des responsables de la DG et de l'EPA ces dernières années, particulièrement du Chef du Personnel, tous venus "prendre le pool" ou avoir une "écoute attentive" sans jamais nouer le débats avec les représentants du personnel. Pourtant nous mettions en exergue la discrimination faite à la Guadeloupe par rapport à la Martinique ou même la Guyane ou l'ancien DRGC défend son pré carré. Nous voulions mettre en garde sur un fonctionnement en contradiction avec l'arrête de 2007/2015 sur l'organisation de la DGDDI et un retour en arrière de plus de 30 ans. Nous avons fait la démonstration que la charge de travail est supérieure chez nous et que l'archipel de Guadeloupe avait perdu 3 à 10 fois plus d'agents que les autres DOM au cours des 10 dernières années. Réponse du grand DRH de la DG, parmi les 70 emplois supprimés, ils ne fallait pas compter les agents affectés au nettoyage pour 15 postes car ils ne représentent que 10 ETPT ! Yes

Le DG lui même devrait appliquer les principes du dialogue social et les lois de la République, notamment celle de 1981, qui impose à l'administration de faire une réponse, au moins d'attente, dans les 15 jours d'une interpellation.

Nous lui avons écrit pour demander une audience depuis des mois et à ce jour, même pas un accusé de réception.

SOLIDAIRES DOUANES DE GUADELOUPE continuera de réclamer :

- la création dans l'archipel de Guadeloupe d'une DI de la caraibes nord ou DRF à compétence propre avec des moyens aéronavals
- la création d'un centre de formation permanente aux réglementations locales
- un recrutement national avec affectation local en Guadeloupe qui possède notamment des centres de formation de Marins et de Pilotes
- un débat sur l'état de la Douane en Guadeloupe qui débouche sur un projet de développement qui implique nos élus.
- Un réel dialogue social entre l'Etat central et les syndicats de Guadeloupe. Avec une représentativité en adéquation avec nos statuts.
- La promotion des gens du pays, au-delà des critères de la DG, qui se sont formés en travaillant et acquis une compétence sur laquelle surfe avec mépris les cadres de la DG venus faire ici du fric avant tout.

C'est aussi l'occasion de faire le bilan de la troupe en poste : Le plus grand drame managérial des 50 dernières années dans ce pays. Et pourtant nous en avons déjà vu !

Nous n'en sommes pas surpris mais malheureusement nos mises en gardes n'ont pas suffi. L'hécatombe a été tellement importante que la DG dans son élan de générosité, nous a rendu 1 ETPT sur les 70 pris en 2016. Merci **patron** !

Madame IRMA

L'épisode de l'ouragan IRMA a été l'occasion pour notre DR de s'illustrer une fois de plus. Après avoir sollicité la générosité des agents pour venir en aide aux collègues de Saint-Martin et l'envoyer par le bateau de la BGC, il aurait réquisitionné ces dons pour les confier à la Croix-Rouge et faire bonne figure devant le Président de passage dans l'île du nord. Carrière quand tu nous tiens !!!!.

Une exception, ses amis avec un pied en Guadeloupe et l'autre à Saint-Martin. Ils ont eu le privilège d'envoyer des

provisions à leur famille et l'un d'eux, simple inspecteur, aurait même poussé la hardiesse à réquisitionner (?) une arme à la BSE du Raizet pour aller à Saint-Martin ?

On parle aux agents de déontologie.

Si vrai, avait-il l'aval de sa Cheffe et de son ami DR ? Avait-il été autorisé à voyager dans l'avion de la Douane avec une arme et se rendre à Saint Martin? Il voulait probablement protéger sa famille contre ses sauvages libérés par l'Ouragan ! Affaires à suivre

Quelque soit le ou les remplaçants, SOLIDAIRES DOUANES continuera de lutter pour mettre un terme au colonialisme douanier, et à œuvrer pour une douane moderne et efficace au service de la Guadeloupe dans le cadre d'un statut rénové.

SOLIDAIRES DOUANES GUADELOUPE apporte un soutien indéfectible et entier à l'ensemble de la communauté douanière impacté par les récents événements climatiques ayant frappés nos îles.